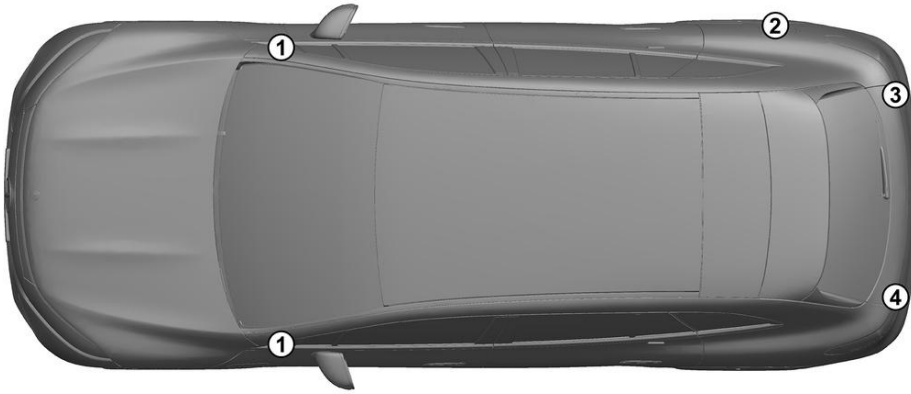


- |  |                                  |  |  |  |  |  |                   |  |   |
|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|-------------------|--|---|
|  | Turvatyyny                       |  | Kaasugeneraattori                                  |  | Turvavyön kiristin                                     |  | SRS-ohjainlaite   |  | Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  | Kaasujousi / esijännitetty jousi |  | Huomioalue   |  | Matalajänniteakku                                      |  | Korkeajänniteakku |  | Korkeajännitejohdot                     |
|  | Korkeajännite Komponentit        |  | Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte |  | Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) |  |                   |  |   |

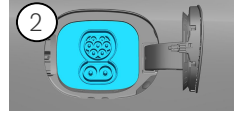
Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



## 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



① EQS

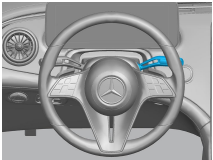


③ 4MATIC

④ EQS 500

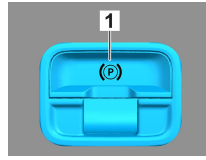
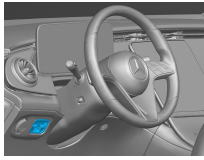
## 2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

## Seisontajarru

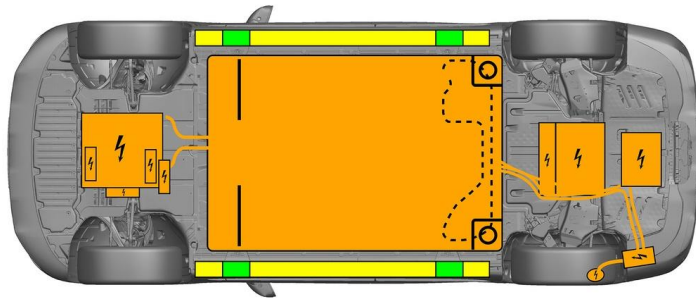


Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).  
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

## Seisontajarru



Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla



Korkeajänniteakku

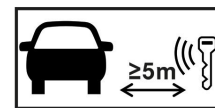


Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

## 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

## Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

## Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



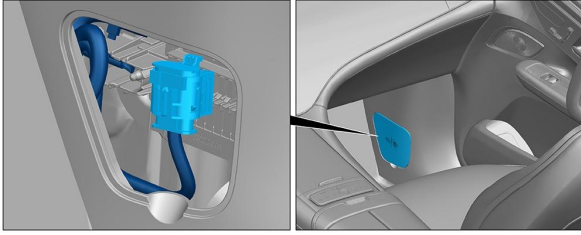
Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvavyön ja turvavyönkristimet laukeavat.



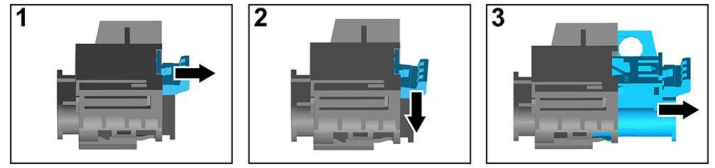


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

### Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



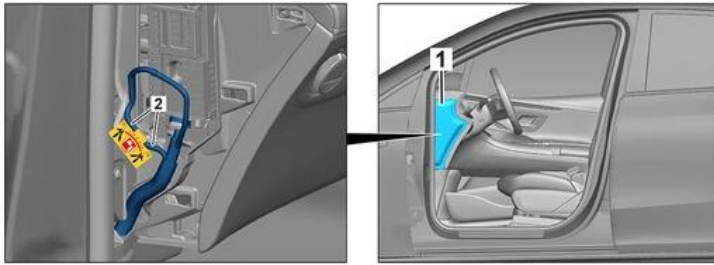
Korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee alhaalla A-pilarissa etumatkustajan puolella.



- (1) Vedä lukituksenavauksesta
- (2) Paina lukituksenavaus alas
- (3) Vedä kytkin ulos

### Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



### 12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritalasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.



## 4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

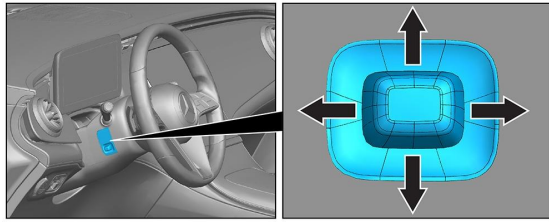
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



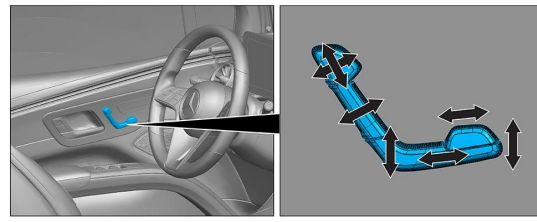
Työnnä litteä, muuta ainetta kuin metallia oleva esine ylhäältä sisäänviedyn ovenkahvan (1) taakse ja väännä sitä hieman ulos.



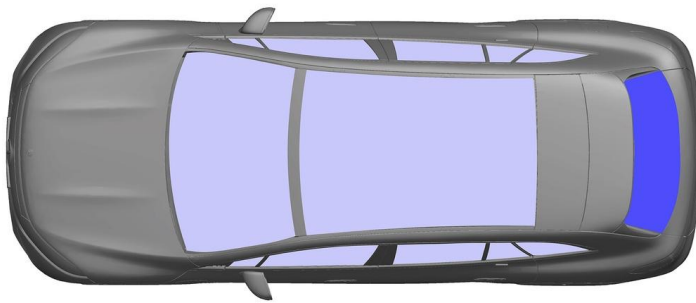
Ota kiinni ovenkahvasta (1) alta, vedä vastukseen asti ulos ja pidä siinä.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi  
ESG: Karkaistu varmuuslasi

## 5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet



Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

## 6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).  
Käytä litiumioniakun jäädyttämiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).



Varoitus: Akun uudelleensyntyminen



Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävaka. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.



## 7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.

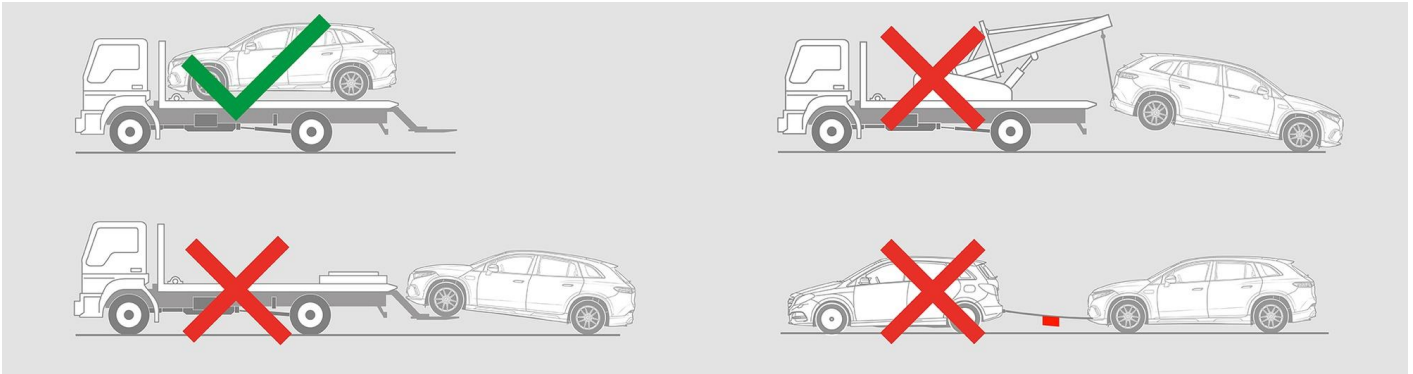
Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).



## 8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.



Varoitus: Akun uudelleensyttyminen



## 9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

## 10. Merkkien selitykset



Sähköauto



Vaara



Jännitevaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Sammuuta vedellä



Käytä IR-lämpökameraa



Konepelti



Smart-avaimen poistaminen