









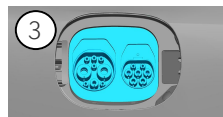
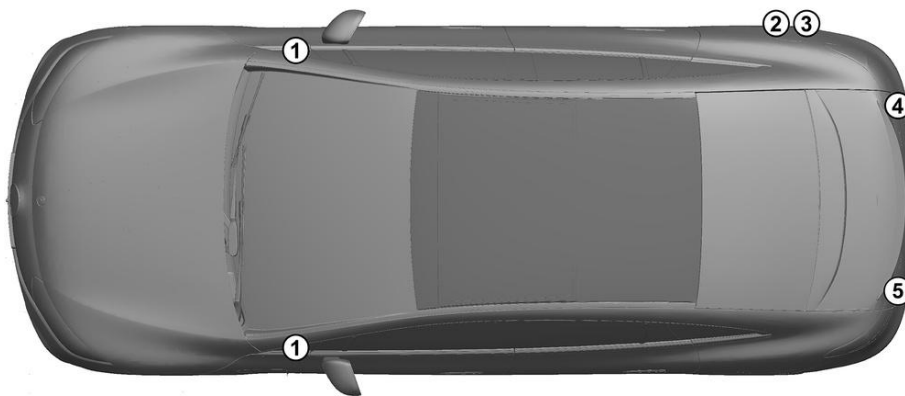


-  Zračni meh
-  Plinski generator
-  Zateznik varnostnega pasu
-  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS
-  Aktivni sistem za zaščito pešcev
-  Nizkovoltni akumulator
-  Baterijski sklop, visokonapetostni
-  Visokonapetostni električni kabel
-  Komponenta za visoko napetost
-  Pretrganje kablov
-  Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

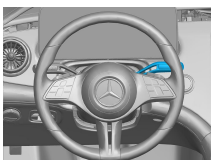


### 1. Identifikacija / prepoznavanje

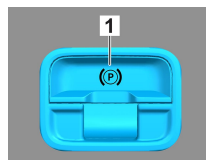


### 2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

#### Ročna zavora

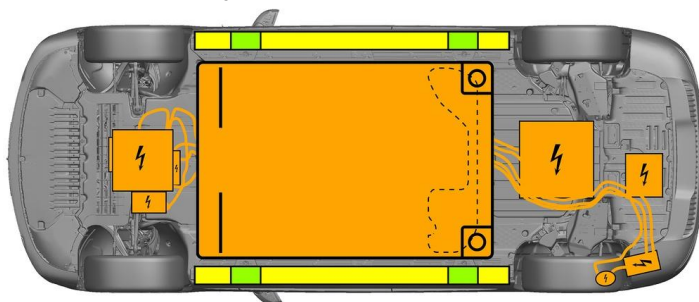


#### Parkirna zavora



Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Električna parkirna zavora (1)



- Ustrezne dvizne točke
- Ustrezne stabilizacijske točke na strani
- Visokonapetostni akumulator



Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

### 3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

#### Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavor.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

#### Deaktiviranje visokonapetostnega sistema



V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.





V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:



### Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokonapetostna odklopna naprava se nahaja na dnu A-stebrička na sovoznikovi strani.

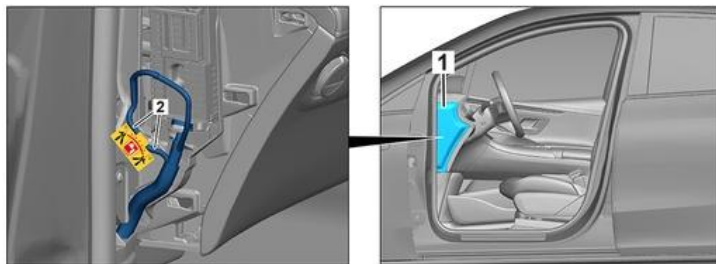


- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo

### Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava



Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



### Odklop 12/48-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12/48-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12/48-V akumulatorja na vijajnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.

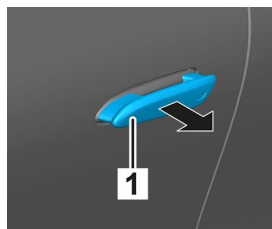


Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.



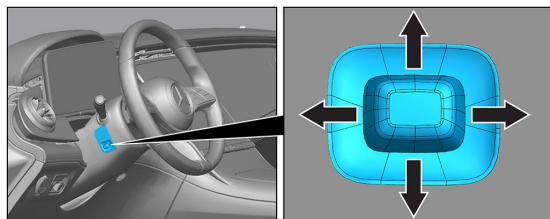
## 4. Dostop do potnikov

Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.

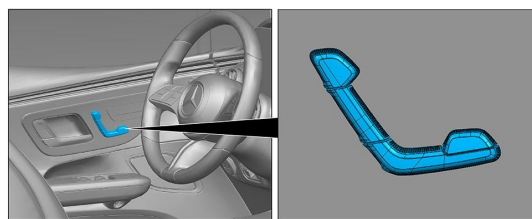


Ploščat, nekovinski predmet potisnite od zgoraj za umaknjeno kljuko vrat (1) in ga dvignite rahlo navzven.

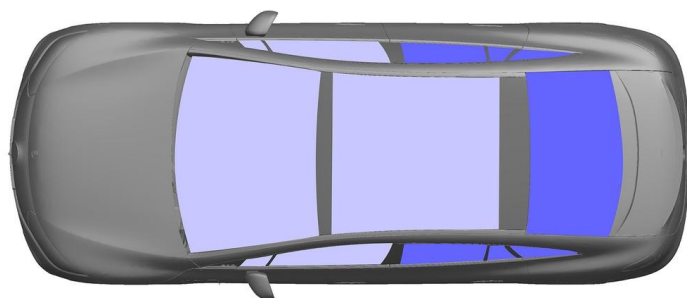
Od spodaj sezite za kljuko vrat (1) in povlecite navzven, dokler ne začutite upora, in držite.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo

## 5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		12V
		400V
		1200 ± 10g



Vsi visokonapetostni vodniki so opremljeni z oranžno izolacijo.

## 6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H<sub>2</sub>O).

Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H<sub>2</sub>O).



Opozorilo: Ponoven vžig akumulatorja



Če hladilno sredstvo izstopa iz visokonapetostnega akumulatorja, lahko zaradi toplotne preobremenitve postane nestabilna. Temperaturo akumulatorja preverite z IR termovizijsko kamero.





### 7. V primeru potopitve

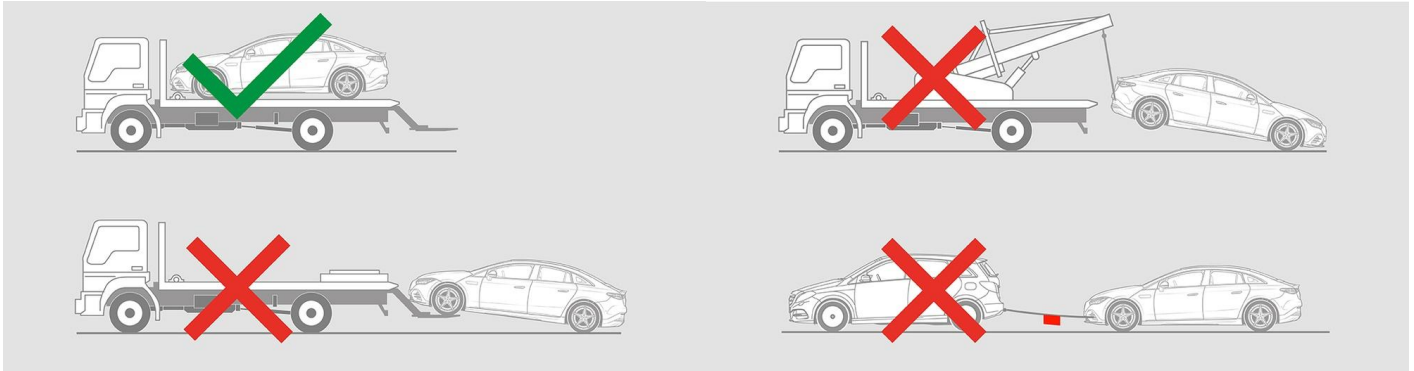
Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti.

Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo visokonapetostnega sistema (glejte poglavje 3).

### 8. Vleka / prevoz / shranjevanje

Vozilo prevažajte na vlečnem vozilu ali avtotransporterju samo z obema osema.



Shranite ga na varni razdalji od drugih vozil.

**Opozorilo: Ponoven vžig akumulatorja**

### 9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

### 10. Razlaga uporabljenih piktogramov

	Električno vozilo		Splošen opozorilni znak		Opozorilo, elektrika		Vnetljivo
	Nevarnost za zdravje ljudi		Jedke snovi		Akutna strupenost		Eksplozivno
	Za gašenje požara uporabite vodo		Uporaba termične infrardeče kamere		Pokrov		Prtljažnik
	Odstranite pametni ključ		Komponenta za klimatsko napravo				