

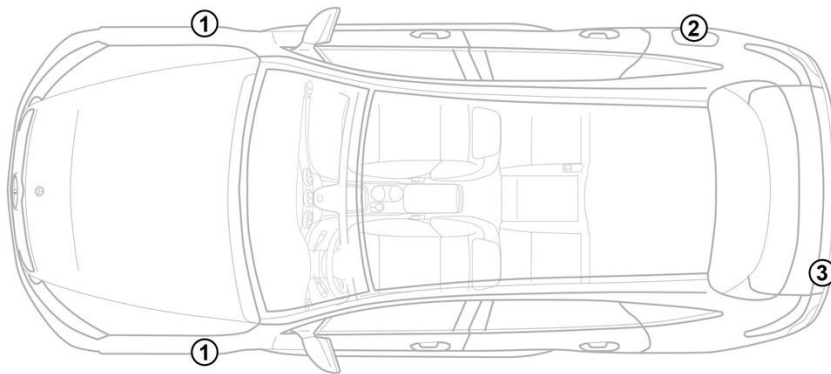
- ① Glavni akumulator 12 V, Vozila z volanom na levi strani
- ② Glavni akumulator 12 V, Vozila z volanom na desni strani
- ③ Visokonapetostni akumulator
- ④ Sprednji pogonski modul
- ⑤ Zadnji pogonski modul
- ⑥ Polnilnik na vozilu
- ⑦ Visokonapetostna polnilna vtičnica
- ⑧ Visokonapetostna polnilna vtičnica (samo na Kitajskem in na Japonskem)

 Zračni meh	 Plinski generator	 Zateznik varnostnega pasu	 Plinski tlačni blažilnik	 Krmilnik zadrževalnih sistemov
 Akumulator (12 V)	 Visokonapetostni akumulator	 Visokonapetostne komponente	 Naprava za izklop visokonapetostnega sistema	 Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



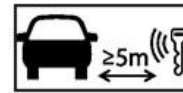
### 1. Identifikacija / prepoznavanje



### 3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

#### Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.

Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

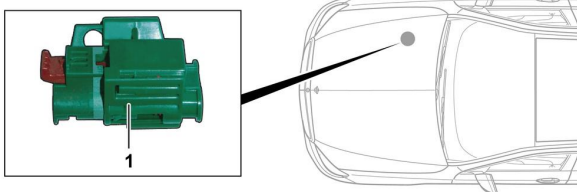
#### Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.

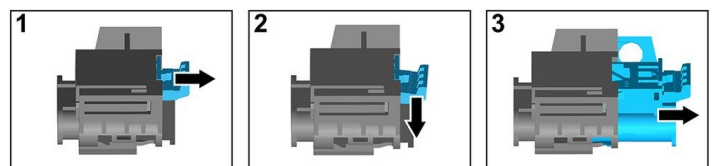


V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

#### Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokonapetostna odklopna naprava se nahaja v prostoru za motor na sovoznikovi strani.

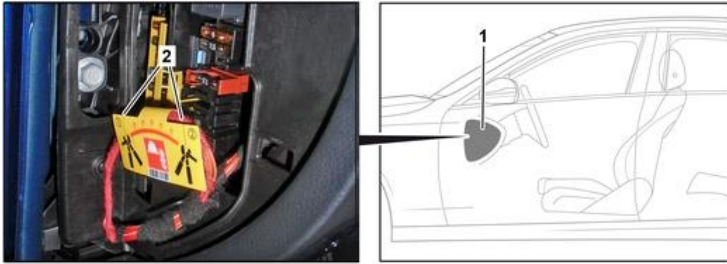


- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



## Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



### Odklop 12-V akumulatorja



1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.