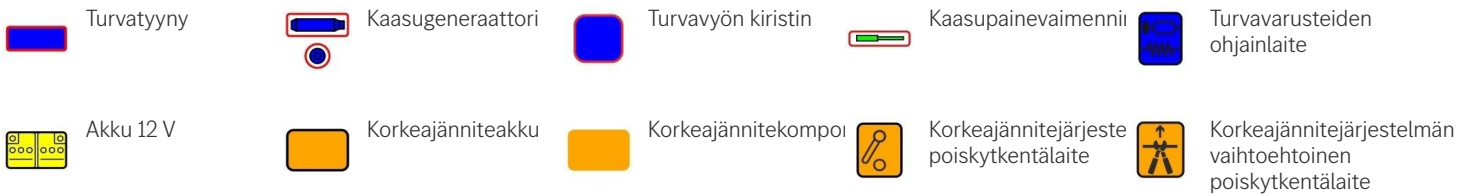


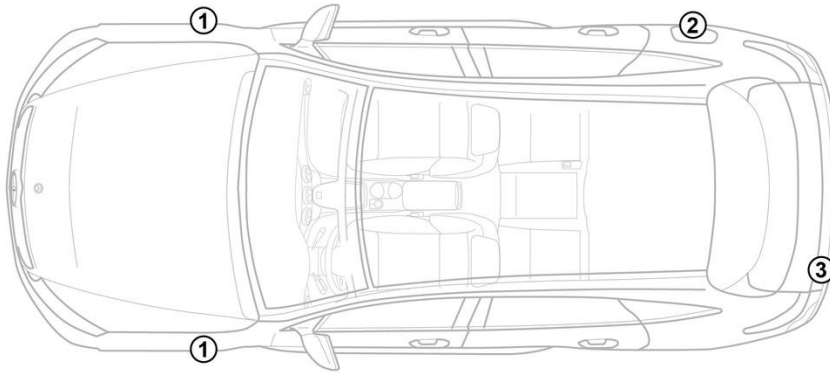
- ① Pääakku 12 V, Ohjaus vasemmalla
- ② Pääakku 12 V, Ohjaus oikealla
- ③ Korkeajänniteakku
- ④ Käyttöyksikkö edessä
- ⑤ Käyttöyksikkö takana
- ⑥ Aluksella oleva laturi
- ⑦ Korkeajännitelatauspistoke
- ⑧ Korkeajännitelatauspistoke (vain Kiinassa ja Japanissa)



Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



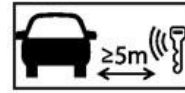
### 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



### 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

#### Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

#### Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

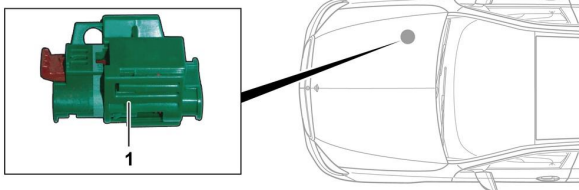


Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvatyyny ja turvavyönkiretimit laukeavat.

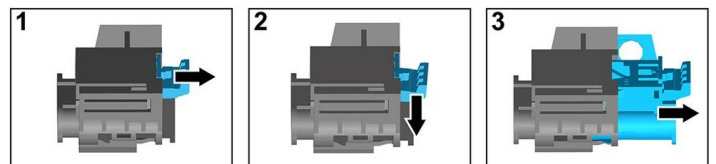


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

#### Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee moottoritilassa etumatkustajan puolella.

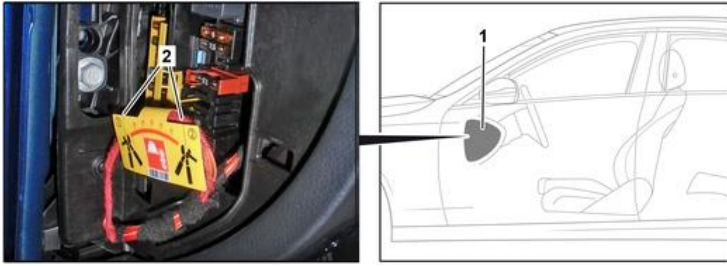


- (1) Vedä lukituksenavauksesta
- (2) Paina lukituksenavaus alas
- (3) Vedä kytkin ulos

## Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte



Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyökiristimille.



### 12 V:n akun kytkeminen irti



1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyökiristimet) deaktivoidaan.