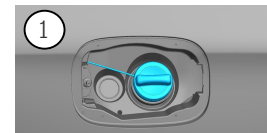


- Airbag
- Plynový generátor
- Předepínač bezpečnostních pásů
- Řídicí jednotka SRS
- Plynová vzpěra / předepnutá pružina
- Nízkonapěťový akumulátor
- Benzín palivová nádrž

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

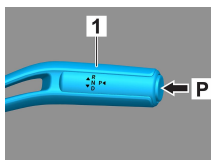


### 1. Identifikace / rozpoznávání



### 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

#### Parkovací brzda

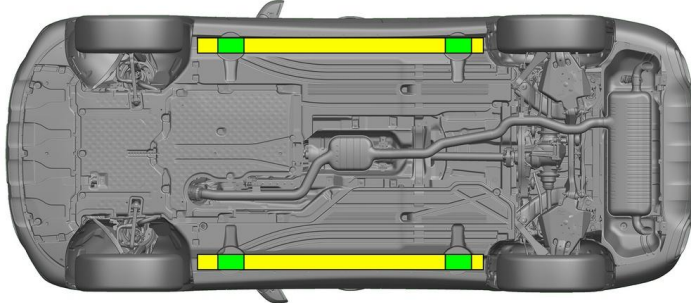


#### Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volící páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

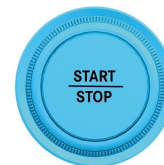
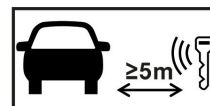


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

### 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

#### Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



#### Odsvorkujte baterii 48 V

1. Odstraňte kryt baterie 48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.





### Odsvorkujte baterii 12 V



1. Odstraňte kryt baterie 12 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

## 4. Přístup k posádce

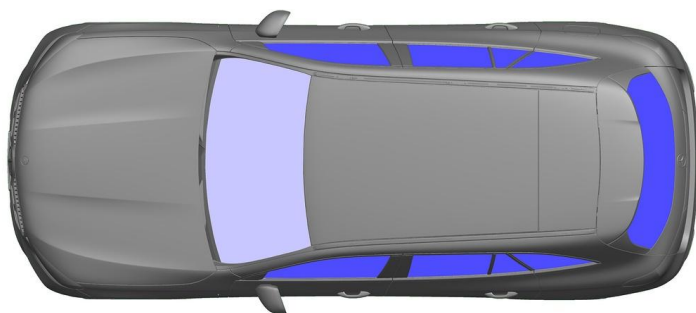
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

## 5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky



## 6. V případě požáru



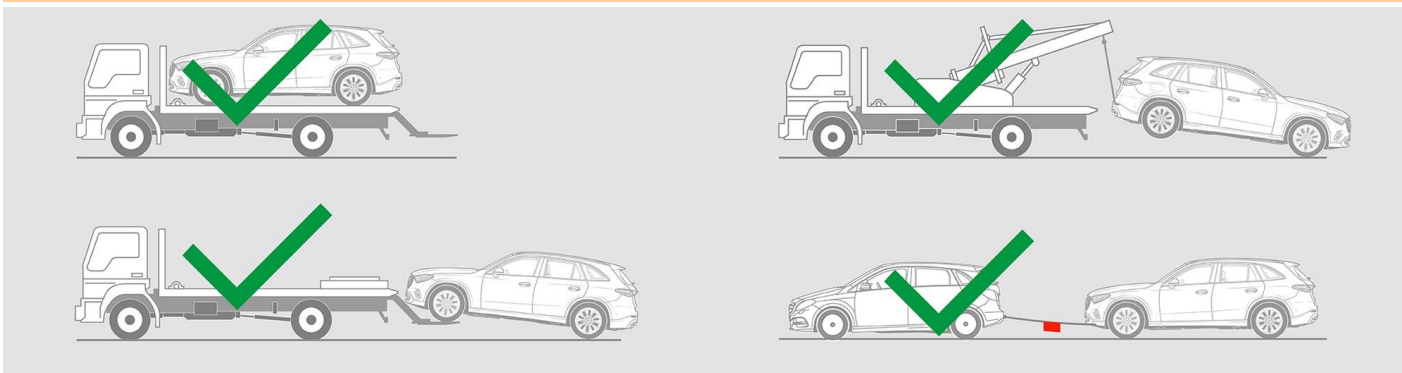
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H<sub>2</sub>O).

## 7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

## 8. Odtahování / doprava / uskladnění





## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů

	Vůz na palivo skupiny kapalin 2		Všeobecná výstražná značka		Hořlavý		Nebezpečný lidskému zdraví
	Korozivní/žíravé		Akutní toxicita		Požár haste vodou		Požár haste suchou pěnou
	Požár haste mokrou pěnou		Kapota		Zavazadlový prostor		Vyjměte klíč pro centrální zamykání