

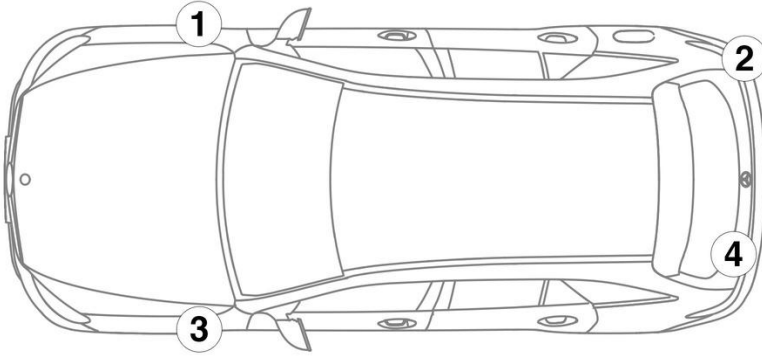
- ① Devre ağı aküsü      ② İlave akü      ③ Yüksek voltajlı akü      ④ Yüksek voltajlı şarj prizi  
⑤ Yüksek voltaj kapatma tertibatı      ⑥ Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı

- Hava yastığı      Gaz jeneratörü      Kemer gerdiriciler      Gazlı amortisör      Yakıt deposu  
 Emniyet sistemleri kumanda kutusu      Akü 12 V      Yüksek voltajlı akü      Yüksek voltajlı bileşenler      Yüksek voltaj kapatma tertibatı  
 Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı      Yaya koruması

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



## 1. Araç tanımı / tanımlama

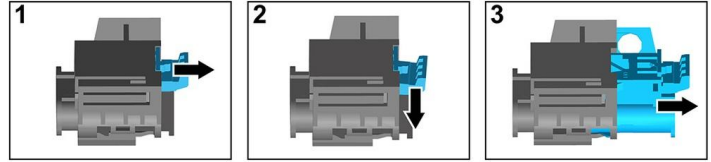
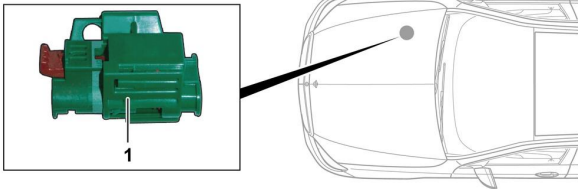


## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

#### Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek gerilim kapatma düzeneği motor bölmesinin yolcu tarafında yer alır.

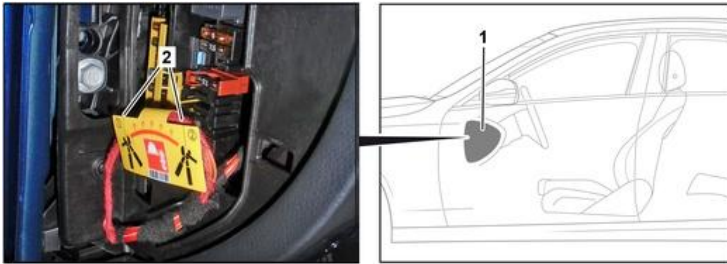


- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) Şalteri dışarı çekin

#### Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği



Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur. Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



#### 12 V akünün ayrılması

1. Motor bölümünde bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

