

- ① Аккумуляторная батарея бортовой сети
- ② Дополнительная аккумуляторная батарея
- ③ Водородный бак
- ④ Высоковольтная аккумуляторная батарея

	Подушка безопасности		Газогенератор		Преднатяжитель ремня безопасности		Газонаполненный амортизатор		Топливный бак
	Блок управления систем пассивной безопасности		Аккумуляторная батарея 12 В		Высоковольтная аккумуляторная батарея		Компоненты высоковольтной системы		Устройство отключения высоковольтной бортовой сети
	Резервное устройство отключения высоковольтной бортовой сети		Система защиты пешеходов						

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Деактивация высоковольтной системы



соответствующую наклейку, как и оба водородных трубопровода между топливным элементом и анодным модулем.

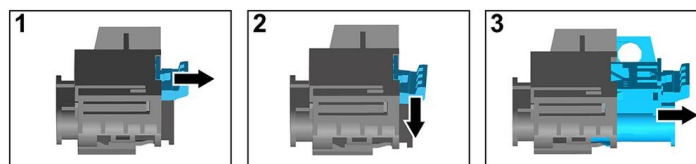
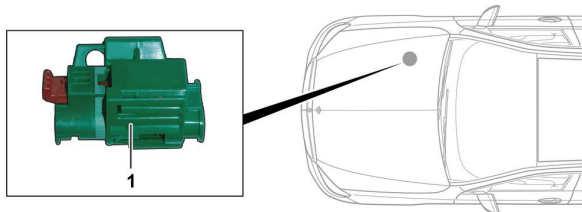


При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.



Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высокого напряжения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.



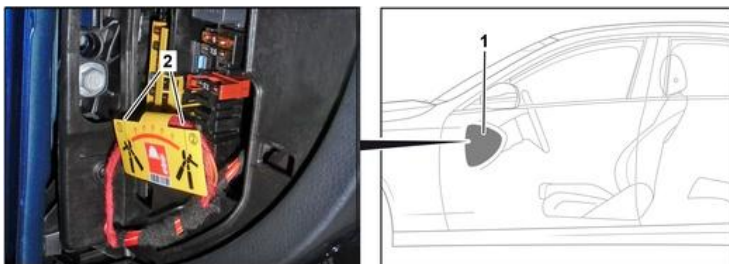
- (1) Потяните ручку разблокировки
- (2) Нажмите ручку разблокировки вниз
- (3) Вытяните переключатель

Опция 2: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения



Альтернативное устройство отключения высокого напряжения находится под крышкой блока предохранителей на приборной панели со стороны переднего пассажира.

Оно отмечено указательной табличкой.



Снимите крышку (1). Отрежьте провод в отмеченном месте (2).



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.