

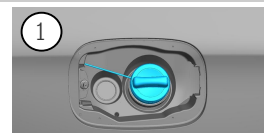
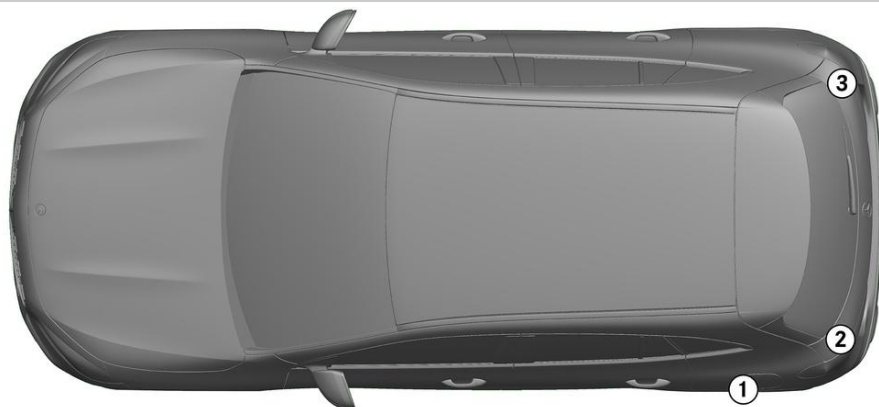
12/48V
Li-ion

- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
|  Airbag |  Plynový generátor |  Předepínač bezpečnostních pásů |  Řídicí jednotka SRS |  Aktivní systém ochrany chodců |
|  Plynová vzpěra / předepnutá pružina |  Nízkonapěťový akumulátor |  Benzín palivová nádrž | | |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

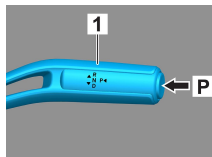


1. Identifikace / rozpoznávání

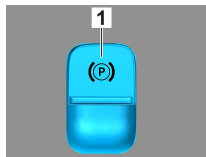
2
GLA 2203
4MATIC

2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

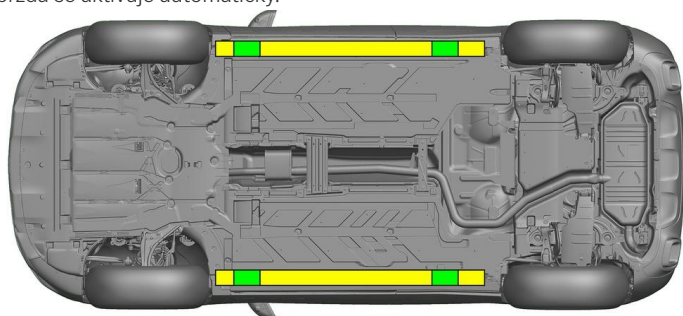


Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na voliči páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

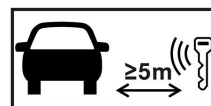


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdou.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V/48 V

1. Odstraňte kryt baterie 12/48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.



4. Přístup k posádce

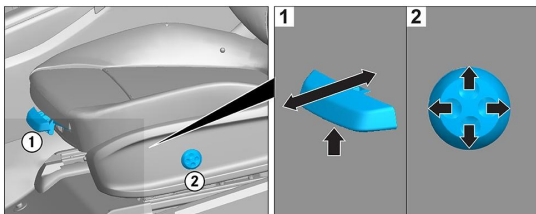
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



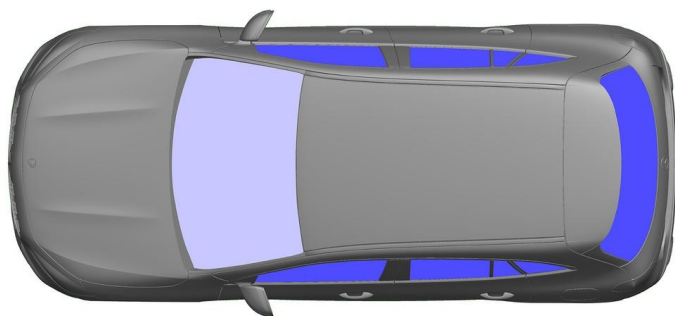
Nastavení volantu





Nastavení sedadla (mechanicky)



Nastavení sedadla (elektricky)



-  VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
-  ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky



6. V případě požáru



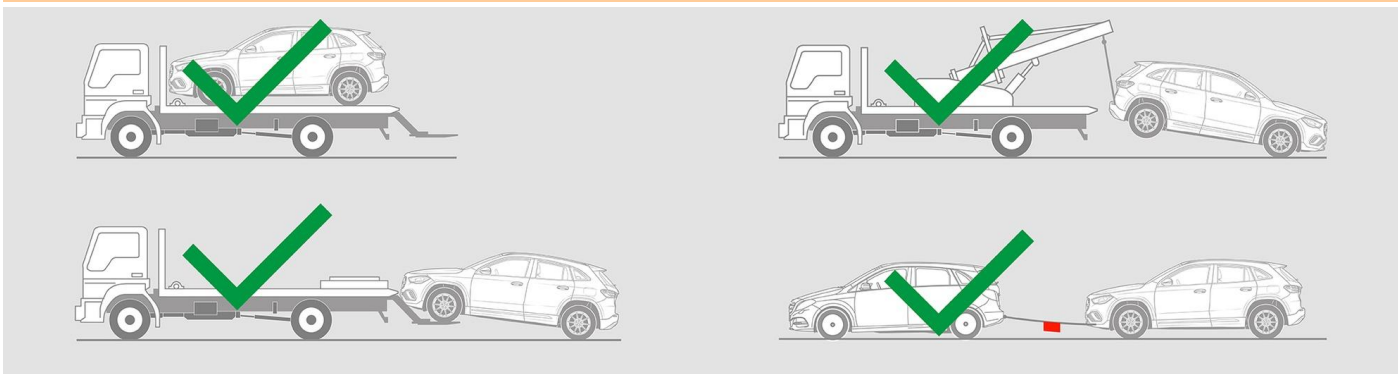
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

8. Odtážení / doprava / uskladnění





9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žíravé



Akutní toxicita



Požár haste vodou



Požár haste suchou pěnou



Požár haste mokrou pěnou



Kapota



Vyjměte klíč pro centrální zamykání