

- Poduszka powietrzna
- Generator gazu
- Napinacz pasa bezpieczeństwa
- Jednostka sterująca SRS
- Aktywny system ochrony pieszych
- Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna
- Akumulator niskiego napięcia
- Benzyna zbiornik paliwa

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



## 1. Identyfikacja / rozpoznanie



②

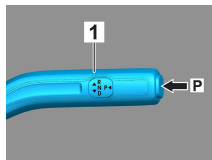
**GLB 200**

③

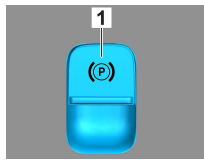
**4MATIC**

## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

### Hamulec parkingowy

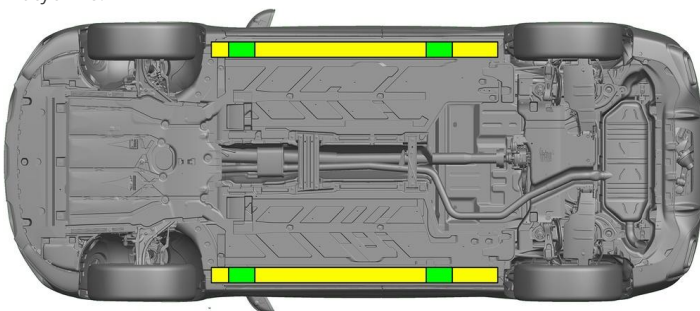


### Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia



Prawidłowe punkty stabilizujące z boku



Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).



### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Wyłączyć zapłon:

1. Naciśnięcie przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



#### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V

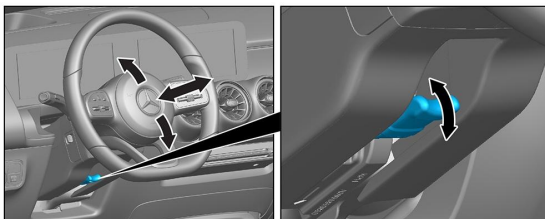
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



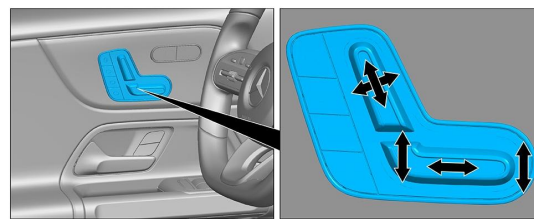
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

### 4. Dostęp do pasażerów

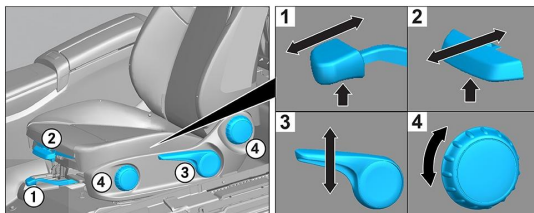
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



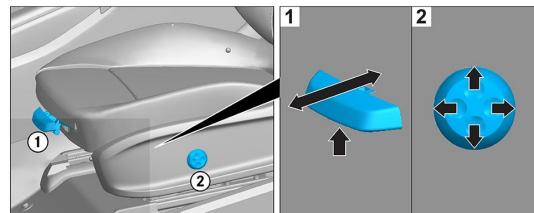
Regulacja kierownicy



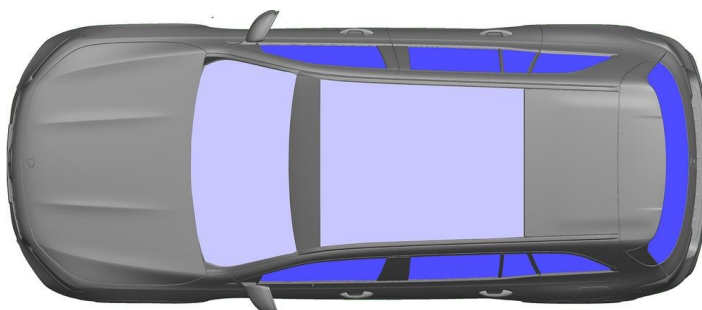
Regulacja fotela (elektryczna)



Regulacja fotela (mechaniczna)



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

### 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



### 6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).

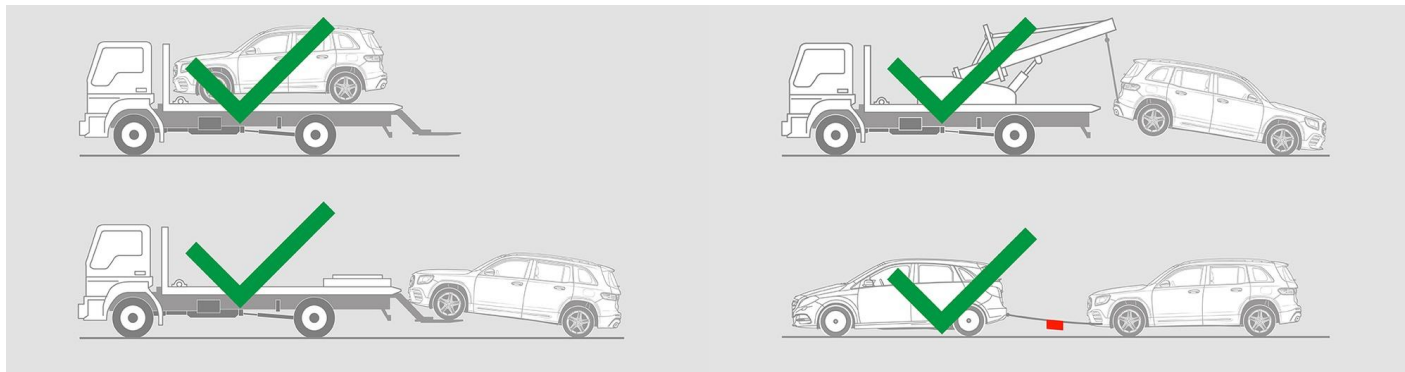


## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie



## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

## 10. Objasnienie uzytych piktogramow

