










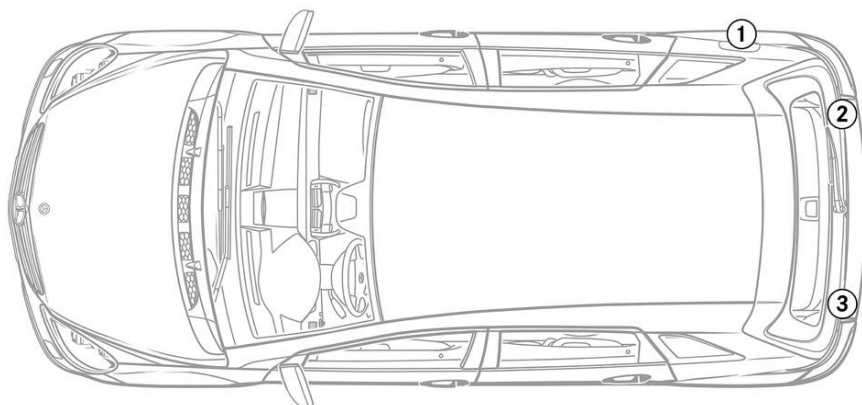


-  Krockudde
-  Gasgenerator
-  Bältesförsträcker
-  SRS styrenhet
-  Gastrycksdämpare/förspänd fjädrer
-  Lågvoltbatteri
-  Högspänningsbatteri
-  Högspänningskomponent
-  Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning
-  Gastank med gastypsindikering (H2)
-  Gasslang (H2)

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



1. Identifiering



B 220

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Inaktivering av högspänningssystem



Vätekomponenter är försedda med en varningsdekal liksom de båda väteledningarna mellan bränslecell och anodmodul.



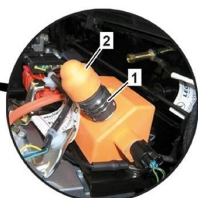
Högspänningssystemet stängs automatiskt av vid olyckor där airbags och bältesförsträckare har löst ut.



I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:



Högspänningsfrånskiljare



Högvoltsbrytaren sitter upptill på köldmediekompressorn (3) i motorrummet till vänster i körriktningen.



Dra låsringen (1) uppåt/lossa stickkontakten (2)



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i motorrummet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.

