








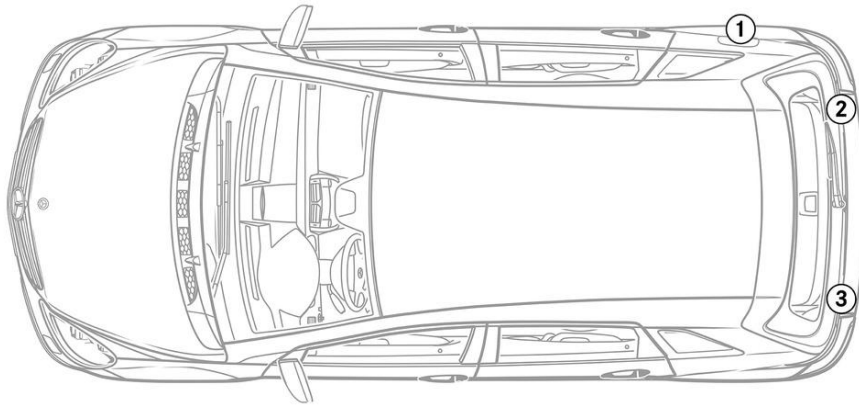
-   
安全氣囊
-   
氣體產生器
-   
安全帶收緊裝置
-   
輔助保護系統 (SRS) 控制單元
-   
氣壓撐桿 / 氣動彈簧
-   
低電壓電瓶
-   
高電壓電瓶
-   
高壓組件
-   
斷開高電壓的低壓裝置
-   
氣罐及氣體類型指示 (H2)

 氣體管線 (H2)

提醒: 詳細訊息請參考 [救援指南](#)。



### 1. 確認/識別



**B 220**

### 3. 解除直接危害/安全規章

停用高壓系統



氫氣部件標示有一張相對應的警告標籤，介於燃料電池與正極之間的二條氫氣迴路亦有同樣標示。



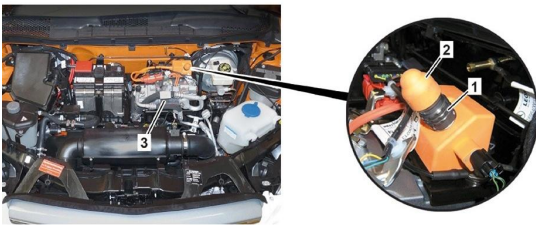
若事故發生時觸發了安全氣囊和安全帶收緊裝置，將會自動關閉高壓系統。



在必要的狀況下，高壓系統應依照以下方式關閉：



高壓斷開裝置



高電壓關閉裝置位在引擎室左側的冷卻壓縮機 (3) 上方 (以行車方向來看)。



朝上拔出卡環 (1) / 拔開插頭 (2)



為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓，請在關閉後等待約 20 秒。



安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。



斷開 12V 電瓶

1. 拆下引擎室內的 12 伏電池蓋。
2. 鬆開螺絲連接處的 12 伏電瓶負極電纜，並防止意外接觸。

