



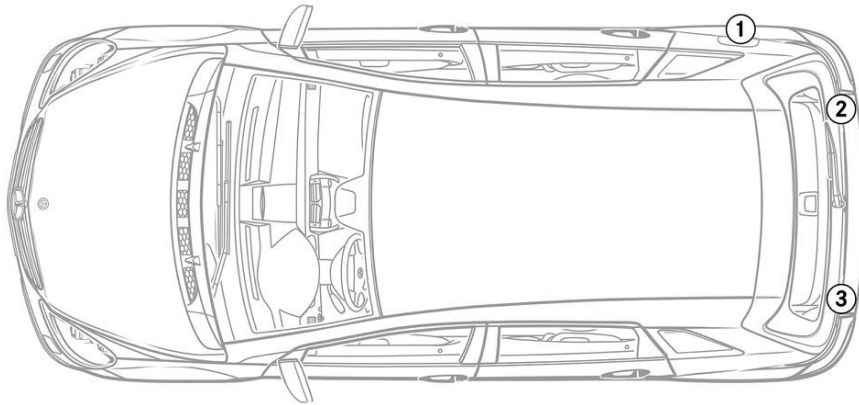


-  Airbag
-  Generatore di gas
-  Pretensionatore delle cinture di sicurezza
-  Scheda elettronica SRS
-  Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata
-  Batteria a basso voltaggio
-  Batteria alta tensione
-  Componente ad alta tensione
-  Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione
-  Serbatoio gas Idrogeno (H2)
-  Conduttura del gas (H2)

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



1. Identificazione / riconoscimento



B 220

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio



I componenti del sistema di idrogeno sono muniti di un corrispondente adesivo di avvertimento, anche le due tubazioni di idrogeno tra la cella a combustibile e il modulo anodico.



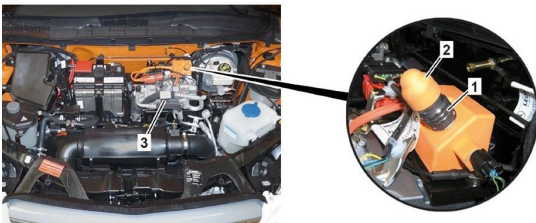
In caso di incidenti con attivazione dell'airbag e dei pretensionatori delle cinture di sicurezza, il sistema ad alto voltaggio viene automaticamente disattivato.



In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:



Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



Il dispositivo di disinserimento alto voltaggio si trova in alto sul compressore del fluido refrigerante (3) nel vano motore in direzione di marcia a sinistra.



Tirare in alto l'anello di sicurezza (1) /
Staccare il connettore a spina (2)



Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.



I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.



Scollegare la batteria a 12 V



1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.