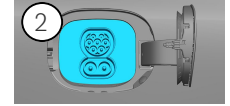
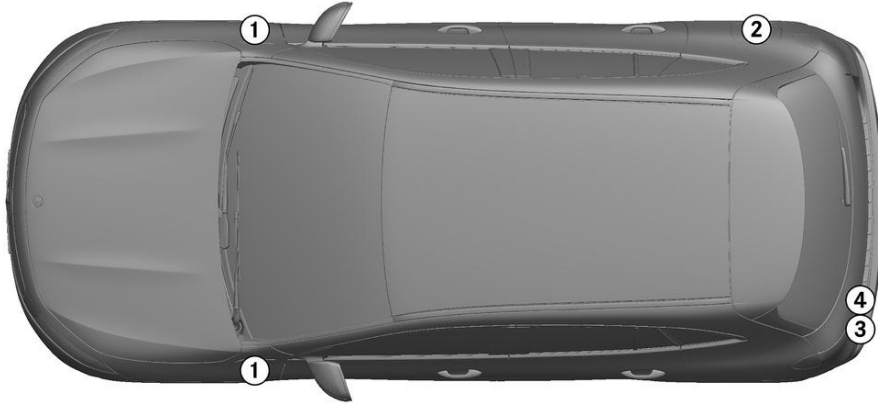


- |  |  |  |   |  |                     |  |                       |  |                           |
|--|--|--|---|--|---------------------|--|-----------------------|--|---------------------------|
|  | Hava yastığı                               |  | Gaz jeneratörü  |  | Kemer gerdiriciler  |  | SRS kumanda kutusu    |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay    |  | Alçak voltajlı akü                                    |  | Yüksek voltajlı akü |  | Yüksek voltaj kablosu |  | Yüksek voltaj bileşeni    |
|  | Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği |  | Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı) |  |                     |  |                       |  |                           |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

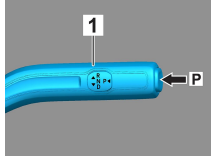
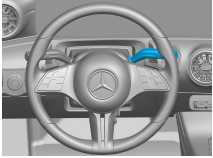


## 1. Araç tanımı / tanımlama

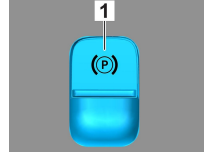


## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

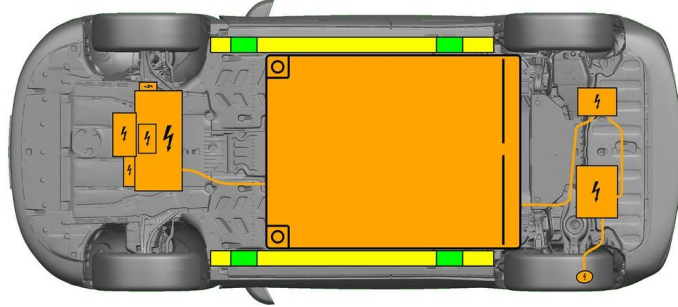
### Park freni



### Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)



- Uygun kaldırma noktaları
- Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları
- Yüksek gerilimli akü

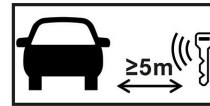


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

### Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması



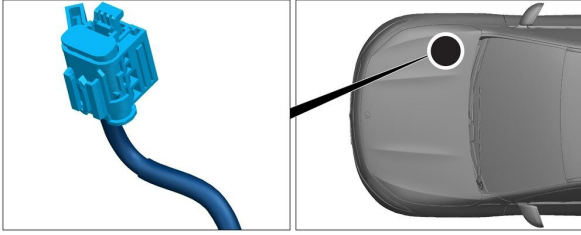
Hava yastıklarının ve emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapatılır.



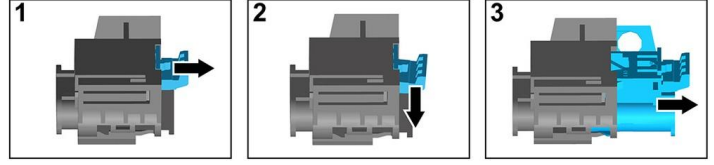


Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

### Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



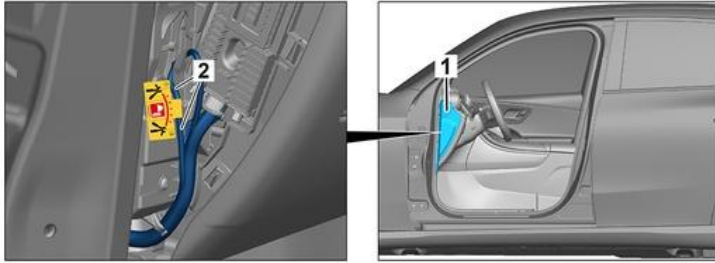
Yüksek gerilim kapatma düzeneği motor bölmesinin yolcu tarafında yer alır.



- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) şalteri dışarı çekin

### Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur. Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.



### 12 V / 48 V akünün ayrılması

1. Motor bölümünde bulunan 12/48 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12/48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

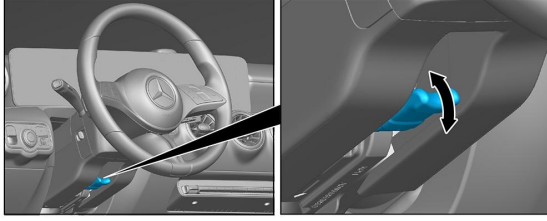


Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

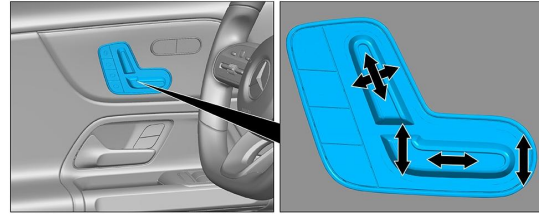


#### 4. Araç yolcularına erişim

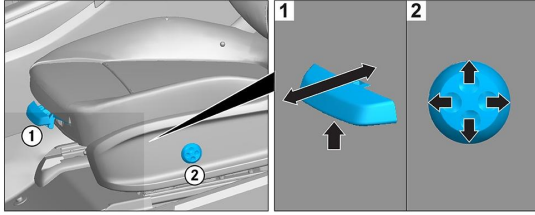
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



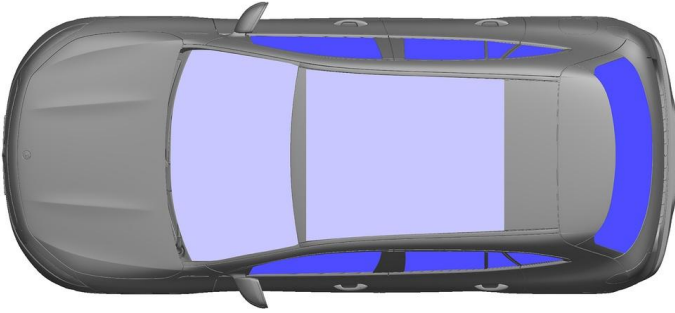
Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



Koltuk ayarı (mekanik)



VSG: Lamine emniyet camı  
ESG: Temperli emniyet camı

#### 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler



Tüm yüksek gerilim hatları turuncu renkli bir yalıtıma sahiptir.

#### 6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.  
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.



Uyarı: Akünün tekrar ateşlenmesi



Yüksek gerilimli aküden soğutucu maddenin sızması halinde, akü, termal aşırı yük nedeniyle kararsız hale gelebilir. Akü sıcaklığını bir IR termal görüntüleme kamerası ile kontrol edin.



#### 7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir.

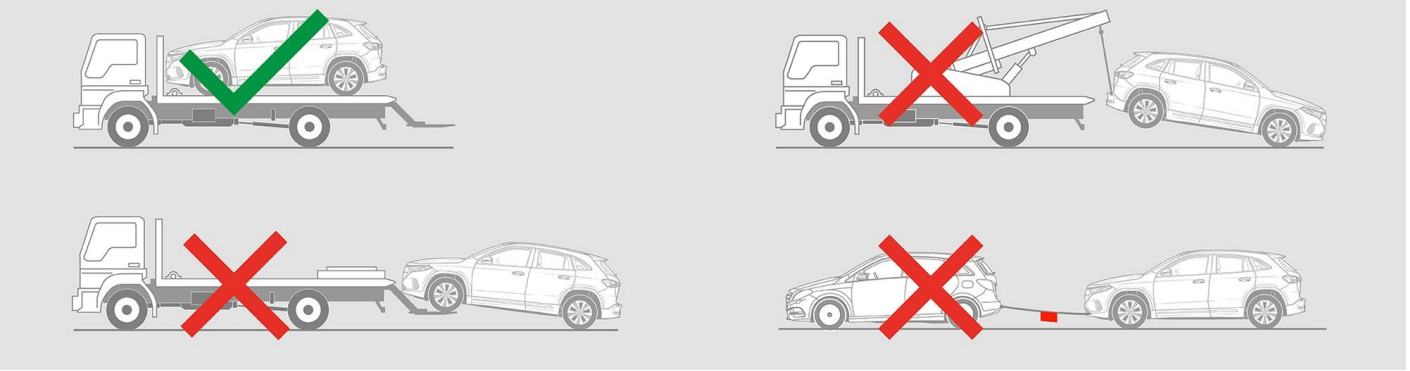
Araç kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. Yüksek gerilim sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



## 8. Çekme / nakliye / depolama

Aracın nakliyesini, sadece her iki aksı bir çekici veya araç taşıyıcı üzerindeyken gerçekleştirin.



Diğer araçlarla emniyet mesafesini muhafaza edin.



Uyarı: Akünün tekrar ateşlenmesi



## 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

## 10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Elektrikli araç



Tehlike



Gerilim tehlikesi



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Su ile söndürülmesi



IR termal kamerayı kullanın



Motor kaputu



Smart anahtarını çıkartın