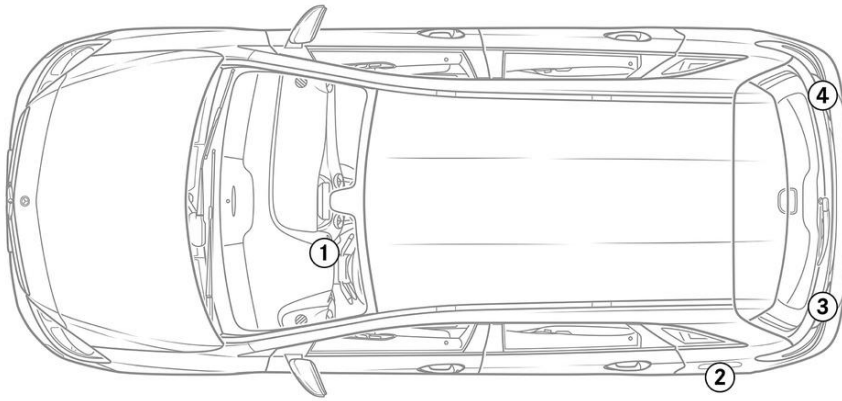


-  Krockudde
-  Gasgenerator
-  Bältesförsträcker
-  SRS styrenhet
-  Gastrycksdämpare/förspänd fjäder
-  Lågvoltsbatteri
-  Högspänningsbatteri
-  Högspänningskabel
-  Högspänningskomponent
-  Kabelsnitt
-  Lågspänningsenhet som kopplar bort högsänning

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



### 1. Identifiering



### 3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

#### Inaktivering av högspänningssystem

I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

#### Alternativ 1: Högspänningsfrånskiljare



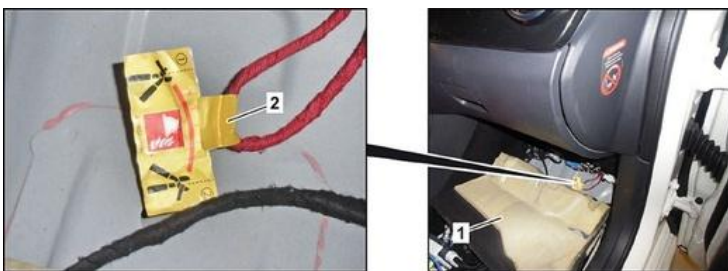
Högvoltsbrytaren sitter till vänster i körriktningen bakom instrumentpanelens sidoinklädnad.

Ta av instrumentpanelens sidoinklädnad (1)/dra ut stickkontakten (2)

#### Alternativ 2: Alternativ högspänningsfrånskiljare



Den alternativa högvoltsbrytaren sitter under golvutrymmesbeklädnaden på passagerarsidan fram. Den är märkt med en varningsdekal.



Fäll bak golvutrymmesbeklädnaden (1) /kapa ledningen på det markerade stället (2)



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



#### Koppla loss 12-voltsbatteriet



1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i motorrummet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.