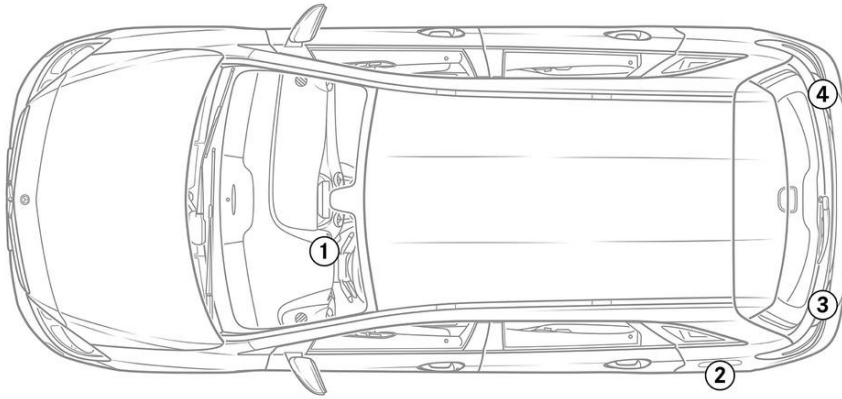


-  에어백
-  가스 발전기
-  안전벨트 텐서
너
-  SRS 컨트롤 유
닛
-  가스 압력 댐
퍼/프리텐션 스
프링
-  저전압 배터리
-  고전압 배터리
-  고전압 케이블
-  고전압 콤포
넌트
-  대체 고전압 분리 장치
-  고전압 분리 지
점 (저전압 요
소)

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.



1. 식별/인식



3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

고전압 시스템 비활성화

다른 모든 경우에는 다음과 같이 고전압 시스템을 비활성화해야 합니다.

옵션 1: 고압 분리 장치



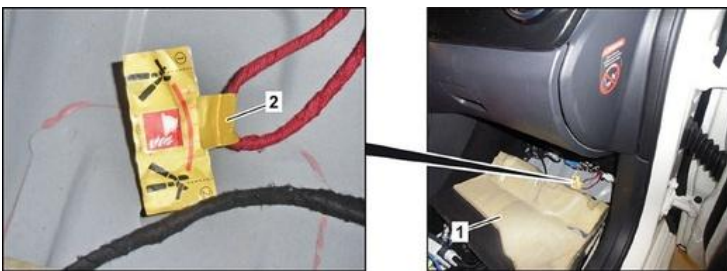
고전압 차단장치는 계기반 측면 트림 패널의 후방 좌측(주행 방향)에 있습니다.

계기반 측면 트림 패널(1) 제거 / 커넥터(2) 분리

옵션 2: 대체 고압 분리 장치



대체 고전압 차단장치는 운전석 측 발공간 트림 패널 하단에 있습니다. 정보 라벨이 부착되어 있습니다.



발공간 트림 패널(1) 뒤쪽으로 젖히기/표시된 위치(2)에서 라인 자르기



고전압 네트워크에 잔류 전압이 없는지 확인하려면 스위치를 끈 후 약 20초 동안 기다리십시오.



에어백 및 안전벨트 텐서너와 같은 수동 보안 시스템은 12V 차량 전원 시스템에 의해 계속해서 전원이 공급됩니다.



12V 배터리 분리



- 엔진실에 있는 12V 배터리 커버를 제거하십시오.
- 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.