









-  Poduszka powietrzna
-  Generator gazu
-  Napinacz pasa bezpieczeństwa
-  Jednostka sterująca SRS
-  Aktywny system ochrony pieszych
-  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna
-  Akumulator niskiego napięcia
-  Benzyna zbiornik paliwa

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).

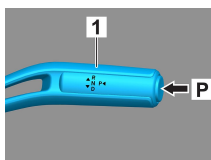
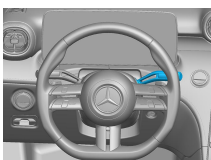


### 1. Identyfikacja / rozpoznanie

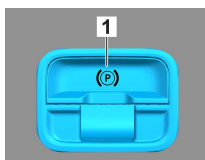
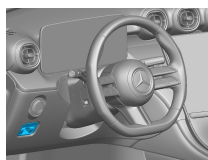


### 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

#### Hamulec parkingowy

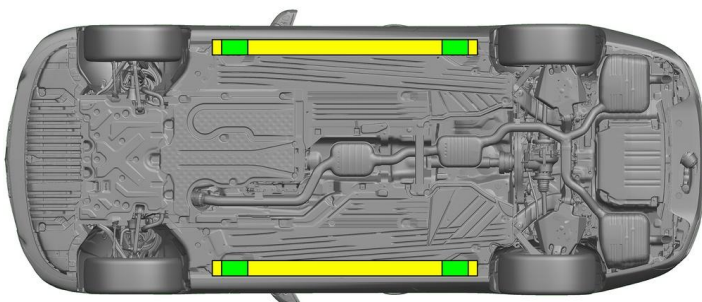


#### Hamulec postojowy




Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

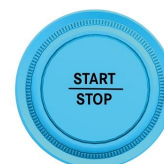
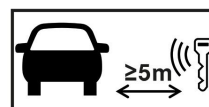


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



#### Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



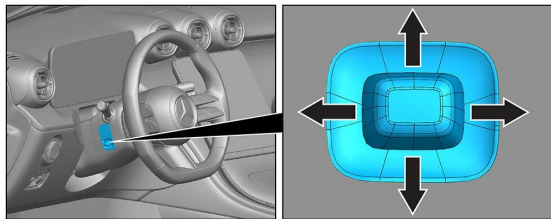
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



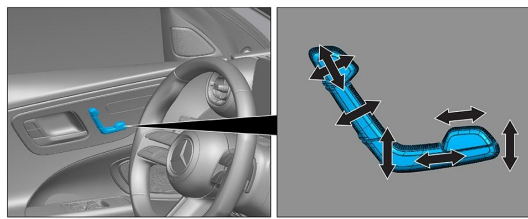
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

## 4. Dostęp do pasażerów

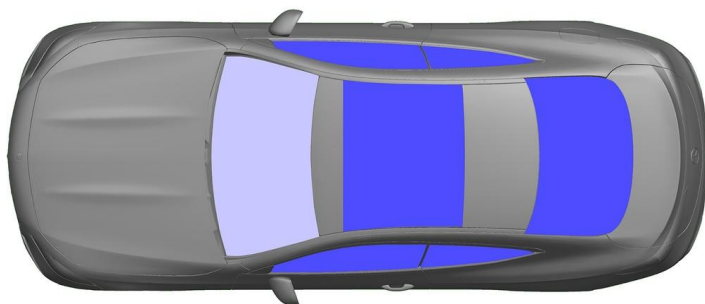
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

## 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

						12/48V
						66L
						610 ± 10g

## 6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).

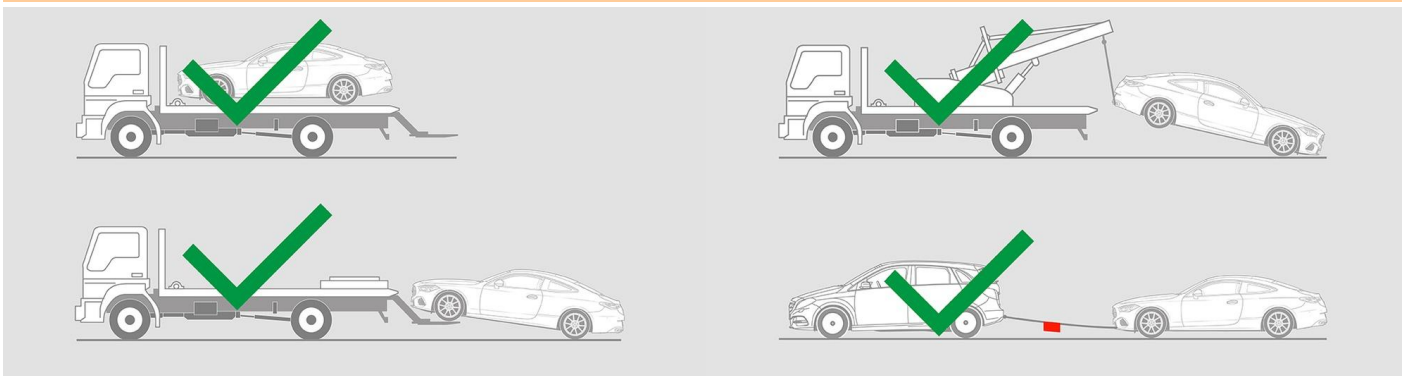
## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



### 8. Holowanie / transport / przechowywanie



### 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

### 10. Objasnienie uzytych piktogramow

- Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2
- Ogólny znak ostrzegawczy
- Materiał łatwopalny
- Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
- Działa żrąco
- Toksyczność ostra
- Materiał wybuchowy
- Użycie wody do gaszenia ognia
- Użycie suchej piany do gaszenia ognia
- Użycie mokrej piany do gaszenia ognia
- Pokrywa silnika
- Pokrywa bagażnika
- Oddalenie inteligentnego kluczyka
- Element klimatyzacji
- Ostrzeżenie o niskiej temperaturze