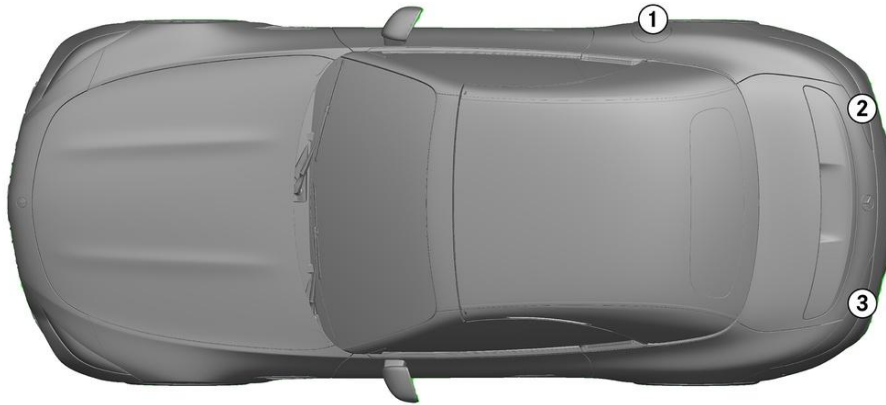


- |   |                                      |   |                                    |   |                    |  |                 |   |                              |
|---|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------|--|-----------------|---|------------------------------|
|  | Krockudde                            |  | Gasgenerator                       |  | Bältesförsträcker  |  | SRS styrenhet   |  | Aktivt fotgängarskyddssystem |
|  | Automatiskt överrullningskyddssystem |  | Gasstrycksdämpare/förspänd fjädrer |  | Karossförstärkning |  | Lågvoltsbatteri |  | Bensin bränsletank           |

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



## 1. Identifiering

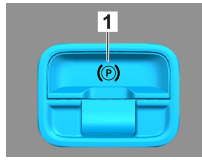
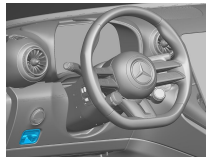


## 2. Immobilisering / stabilisering / lyft

## Parkeringsbroms

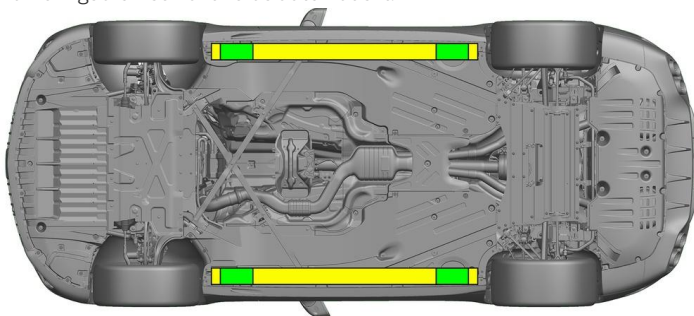


## Parkeringsbroms



Tryck på strömbrytaren P på växelväljaren (1).  
Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Elektrisk parkeringsbroms (1)



Lämpliga lyftpunkter



Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

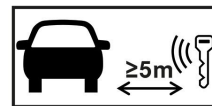


Undvik att ytterligare deformera trösklarna och underredet under räddningsinsatsen (exempelvis genom att använda dem som stöd för hydraulisk utrustning).

## 3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

## Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbronsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.



Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.



Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.



## Koppla loss 48-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 48-voltsbatteriet i motorrummet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 48-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.





### Koppla loss 12-voltsbatteriet



1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i bagageutrymmet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.



De passiva säkerhetssystemen (airbags och bältesförsträckare) inaktiveras.

## 4. Åtkomst till passagerare

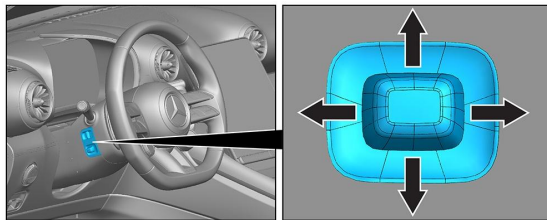
När passagerarna ska evakueras ska du tänka på de karosdelar som består av höghållfast stål, samt komponenterna fasthållningssystemen (i synnerhet pyrotekniska element) enligt uppgifterna på sidan 1.



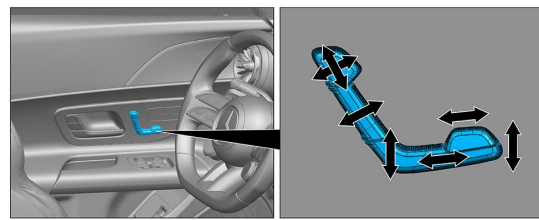
Skjut in ett platt metallfritt föremål uppifrån bakom det inskjutna dörrehandtaget (1) och bänd det försiktigt utåt.



Ta tag i dörrehandtaget (1) underifrån, dra ut det till stopp och håll kvar det.



Rattinställning



Stolsinställning (elektrisk)



- VSG: Laminerat säkerhetsglas
- ESG: enkelt säkerhetsglas

## 5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen



## 6. I händelse av brand



Använd stora mängder vatten (H<sub>2</sub>O) vid släckning av fordonsbränder.

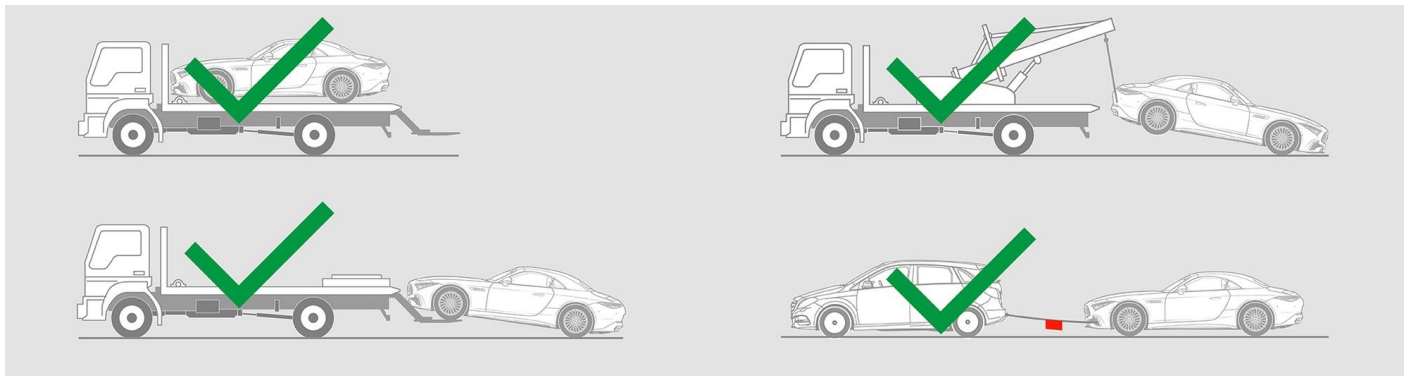
## 7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).













## 8. Bogsering / transport / förvaring



## 9. Övrig viktig information

 Mer information finns i [Guide till personbilsbärgare](#).

## 10. Förklaring till de pictogram som används

	Bränslefordon från vätskegrupp 2		Allmän varningsskylt		Brandfarligt		Farligt för människors hälsa
	Frätande medel		Akut toxicitet		Använd vatten för att släcka elden		Använd torrsium för att släcka elden
	Använd våtskum för att släcka elden		Motorhuv		Bagageutrymme		Ta bort smartnyckeln