

- |   |   |   |                    |   |  |   |                                  |   |                                     |
|---|---|---|--------------------|---|--|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|
|  | Airbag  |  | Generatore di gas  |  | Pretensionatore delle cinture di sicurezza |  | Scheda elettronica SRS           |  | Sistema attivo di protezione pedoni |
|  | Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata |  | Zona di attenzione |  | Batteria a basso voltaggio                 |  | Benzina serbatoio del carburante |   |                                     |

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)

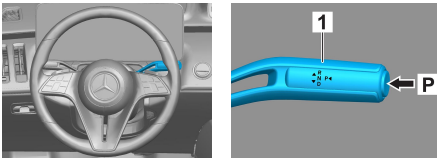


### 1. Identificazione / riconoscimento

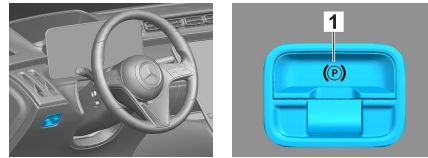


### 2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

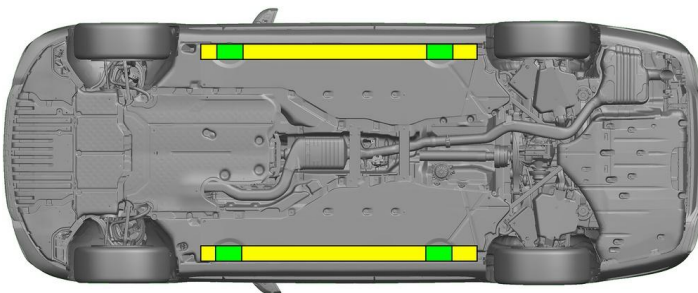
#### Freno di parcheggio



#### Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.



- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

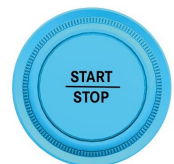
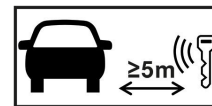


Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

### 3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

#### Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



#### Distacco della batteria a 12 V/48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.





### Scollegare la batteria a 12/48 V



1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

## 4. Accesso agli occupanti

Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



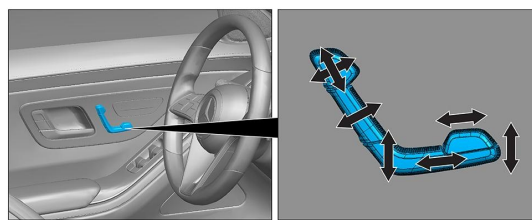
Spingere un oggetto piatto non metallico dall'alto dietro la maniglia retrattile (1) della porta e sollevarla leggermente verso l'esterno.



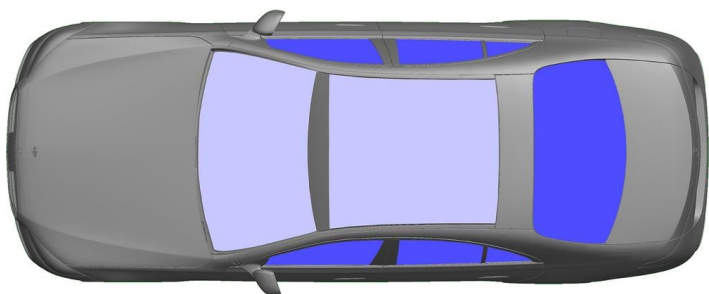
Afferrarlo dal basso dietro la maniglia della porta (1), tirarlo verso l'esterno fino ad avvertire resistenza, quindi fermarlo.



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



- VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
- ESG: vetro di sicurezza monostrato

## 5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi



## 6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H<sub>2</sub>O).

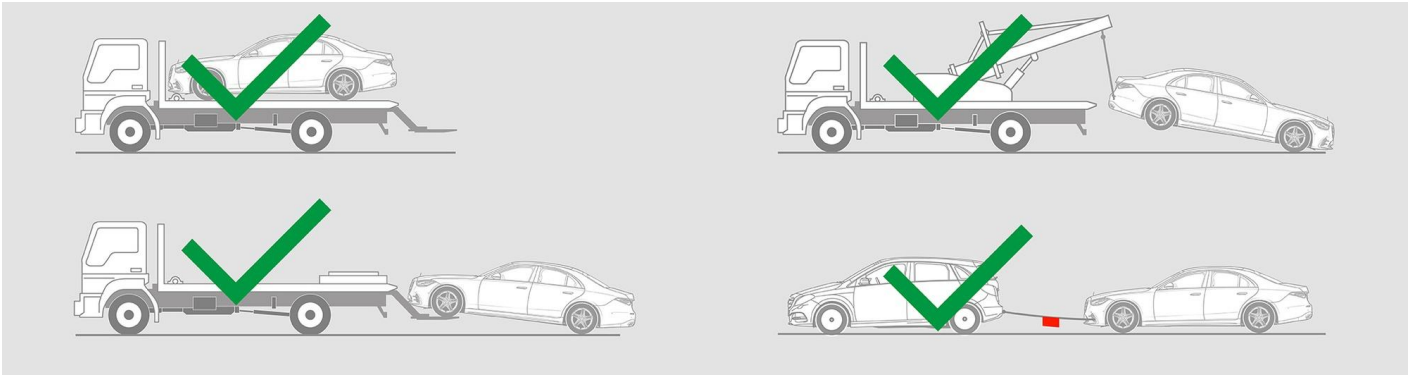
## 7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



### 8. Traino / trasporto / stazionamento



### 9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

### 10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

	Veicolo con carburante del gruppo liquido 2		Attenzione pericolo generico		Infiammabile		Pericoloso per la salute umana
	Corrosivi		Tossicità acuta		Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio		Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio
	Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio		Cofano		Bagagliaio		Rimozione chiave intelligente