

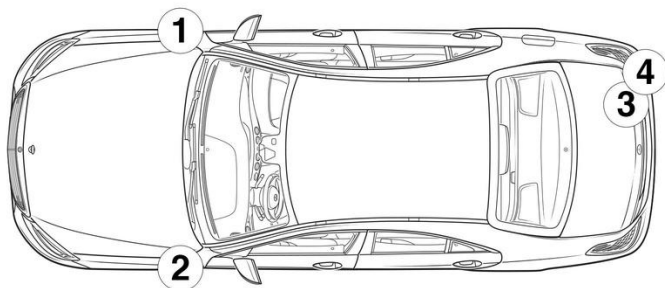
- ① Akumulator električnega omrežja
- ② Dodatni akumulator
- ③ Visokonapetostni akumulator
- ④ Naprava za izklop visokonapetostnega sistema
- ⑤ Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema, Vozila z volanom na levi strani
- ⑥ Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema, Vozila z volanom na desni strani
- ⑦ Visokonapetostna polnilna vtičnica

Zračni meh	Plinski generator	Zateznik varnostnega pasu	Plinski tlačni blažilnik	Posoda za gorivo
Krmilnik zadrževalnih sistemov	Akumulator (12 V)	Visokonapetostni akumulator	Visokonapetostne komponente	Naprava za izklop visokonapetostnega sistema
Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema	Zaščita pešcev	Napihljiv varnostni pas		

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



## 1. Identifikacija / prepoznavanje

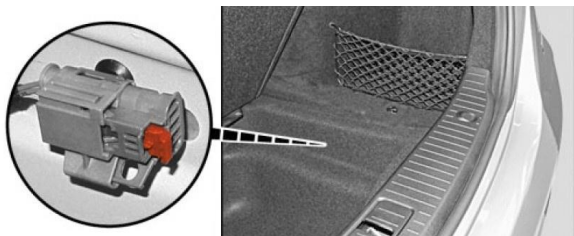


## 3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

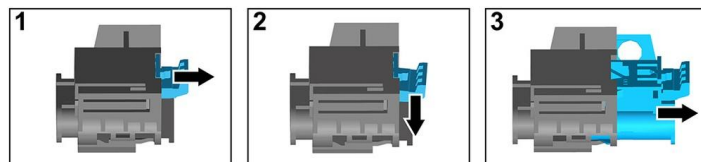
### Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

#### Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je pod pokrovom vdolbine v prtljažniku zadaj desno. Oblogo vdolbine izvlečete iz prtljažnika z natezno spono pod robom prtljažnika na sredini vozila.

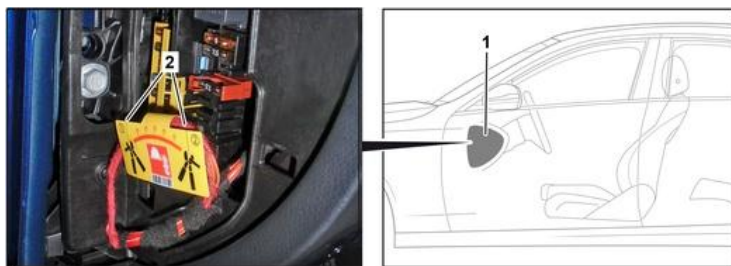


- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



#### Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



### Odklop 12-V akumulatorja



1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prtljažniku.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.