














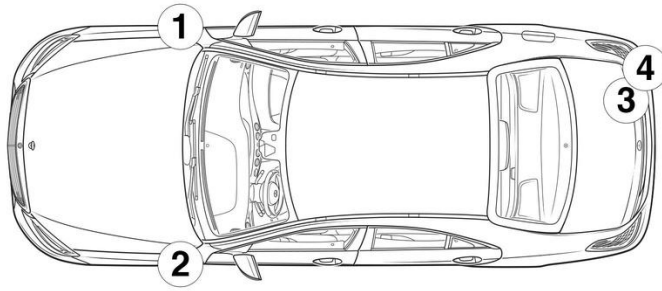
- ① Elektromos hálózat akkumulátor
- ② Kiegészítő akkumulátor
- ③ Nagyfeszültségű akkumulátor
- ④ Nagyfeszültségű kikapcsolókészülék
- ⑤ Alternatív nagyfeszültségű kikapcsolókészülék, Balkormányos
- ⑥ Alternatív nagyfeszültségű kikapcsolókészülék, Jobbkormányos
- ⑦ Nagyfeszültségű töltő csatlakozój

 Légzsák	 Gázgenerátor	 Biztonságiöv feszítő	 Gáztöltésű lengéscillapító	 Tüzelőanyagtartály
 Visszatartórendszer-vezérlőegység	 12 V-os akkumulátor	 Nagyfeszültségű akkumulátor	 Nagyfeszültségű részegységek	 Nagyfeszültségű kikapcsolókészülék
 Alternatív nagyfeszültségű kikapcsolókészülék	 Gyalogosvédelem	 Biztonságiöv-légzsák		

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés

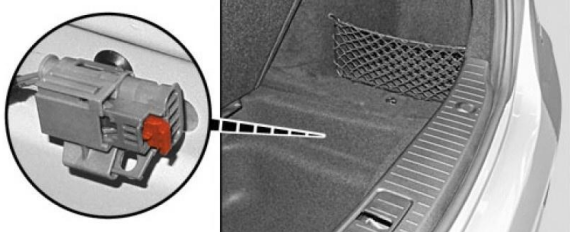


3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

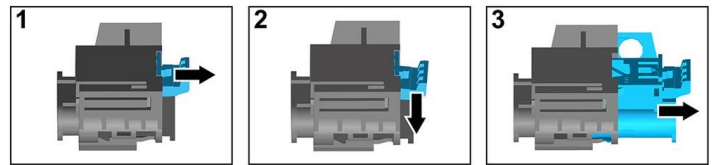
A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A jobb oldali hátsó csomagterémelyedés burkolata alatt található a nagyfeszültségű kikapcsolókészülék. A mélyedés burkolata a gépkocsi közepén, a csomagteréperem alatti húzófülnél fogva húzható ki a csomagteréből.

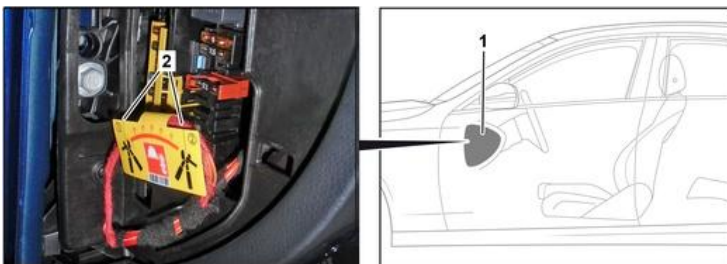


- (1) Húzza meg a kireteszelést
- (2) Nyomja lefelé a kireteszelést
- (3) Húzza ki a kapcsolót



Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés

Az alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés a biztosítékdoboz burkolata alatt található a műszerfalon, a vezető felőli oldalon. Ez egy figyelmeztető táblával van jelölve.



Távolítsa el a burkolatot (1). Vágja el a kábelt a megjelölt helyen (2).



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszakokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.





12 V akkumulátor leválasztása



1. Távolítsa el a csomagteremben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.