

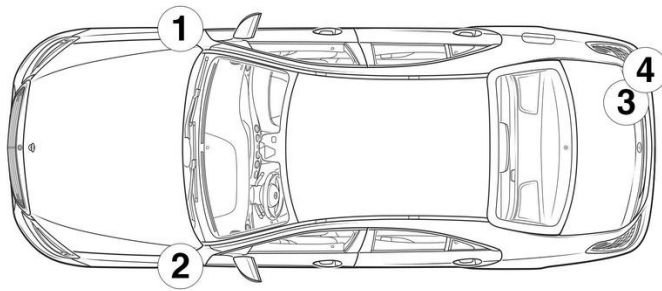
- ① Hovedbatteri (12 V)
- ② Ekstra batteri (12 V)
- ③ Højvoltsbatteri
- ④ Højvoltsfrakoblingsenhed
- ⑤ Alternativ højvoltsfrakoblingsenhed, Venstrestyret bil
- ⑥ Alternativ højvoltsfrakoblingsenhed, Højrestyret bil
- ⑦ Højvoltsladestikdåse

Airbag	Gasgenerator	Selestrammere	Gastrykdæmper	Brændstoftank
Styreenhed for sikkerhedssystemer	Batteri 12 V	Højvoltsbatteri	Højvoltkomponenter	Højvoltsfrakoblingsenhed
Alternativ højvoltsfrakoblingsenhed	Fodgængerbeskyttelse	Seleairbag		

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



1. Identifikation / genkendelse

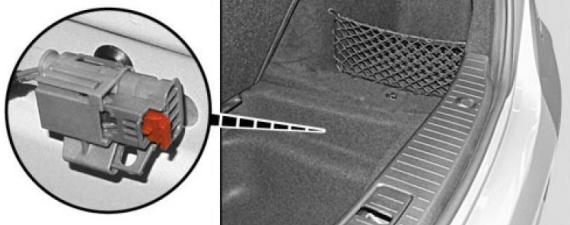


3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

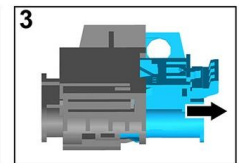
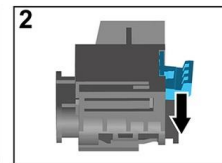
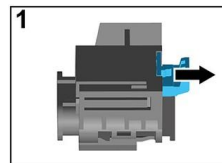
Deaktivering af højvoltage systemet

I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltageafbryder



Højvoltagefrakoblingsenheden sidder under afdækningen over bagagerumsfordybningen bagest til højre. Afdækningen over fordybningen trækkes ud af bagagerummet ved at tage fat i stroppen under læssekanten i midten af bilen.

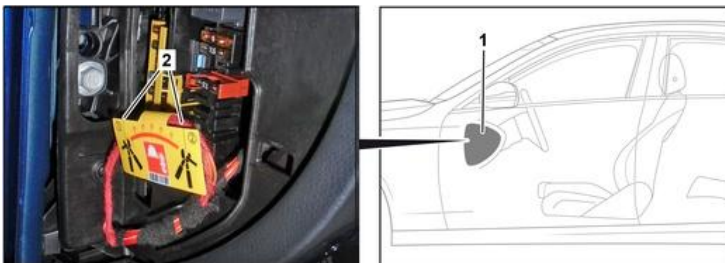


- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud



Mulighed 2: Alternativ højvoltageafbryder

Den alternative højvoltageafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-batteriet



1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.