

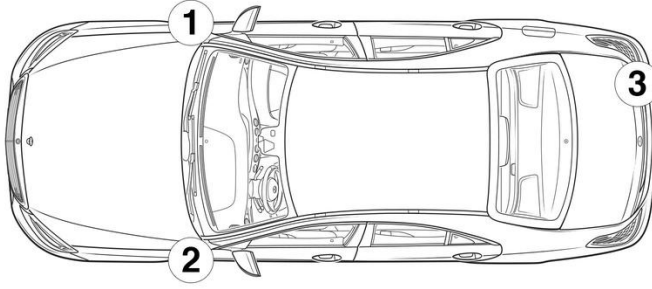
- ① Devre ağı aküsü ② İlave akü ③ Yüksek voltajlı akü ④ Yüksek voltaj kapatma tertibatı
- ⑤ Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı, Soldan direksiyonlu araç ⑥ Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı, Sağdan direksiyonlu araç

- Hava yastığı Gaz jeneratörü Kemer gerdiriciler Gazlı amortisör Yakıt deposu
- Emniyet sistemleri kumanda kutusu Akü 12 V Yüksek voltajlı akü Yüksek voltajlı bileşenler Yüksek voltaj kapatma tertibatı
- Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı Yaya koruması Kemer hava yastığı

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



1. Araç tanımı / tanımlama

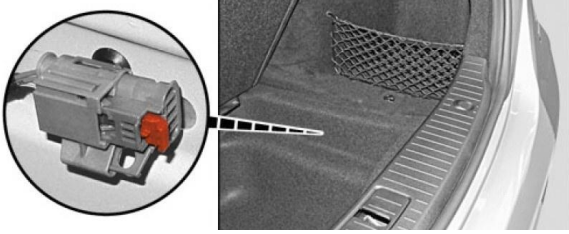


3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

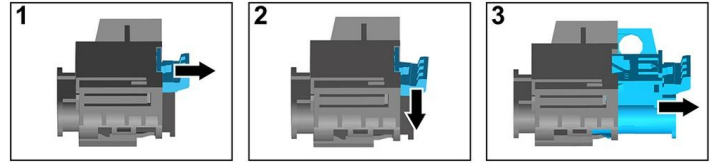
Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek voltaj kapatma tertibatı, sağ arkadaki bagaj yuvasının kapağı altındadır. Yuva kaplaması, aracın orta bölümündeki yükleme kenarının alt kısmında bulunan çekme kulaklığından çekilerek bagajdan çıkartılır.

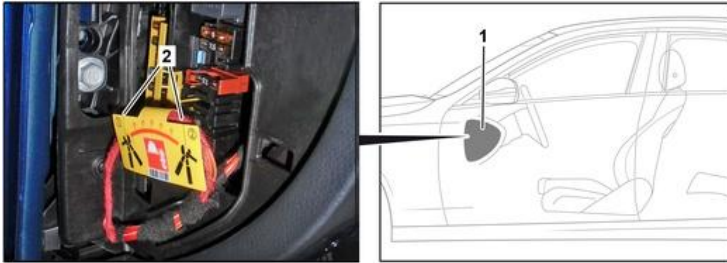


- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) Şalteri dışarı çekin

Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur.

Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.