

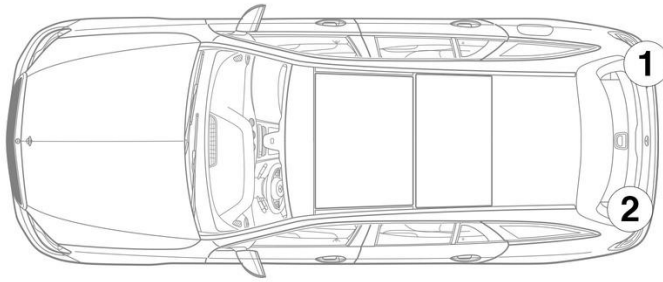
- ① Akumulator 12 V, Kierownica po lewej stronie
- ② Akumulator 12 V, Kierownica po prawej stronie
- ③ Akumulator wysokiego napięcia
- ④ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia
- ⑤ Wyłącznik wysokiego napięcia
- ⑥ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po lewej stronie
- ⑦ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po prawej stronie

-  Poduszka powietrzna
-  Generator gazu
-  Napinacz pasa bezpieczeństwa
-  Amortyzator gazowy
-  Zbiornik paliwa
-  Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków
-  Akumulator 12 V
-  Akumulator wysokiego napięcia
-  Komponenty instalacji wysokiego napięcia
-  Wyłącznik wysokiego napięcia
-  Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia
-  System ochrony pieszych

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



### 1. Identyfikacja / rozpoznanie

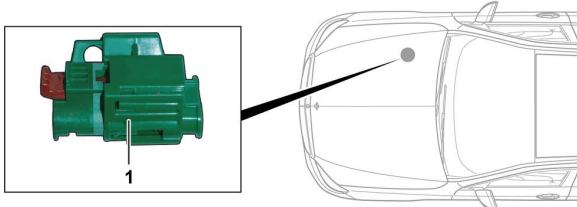


### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

#### Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

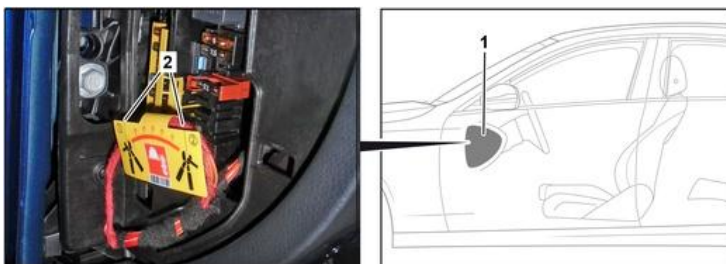


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przetącznik

#### Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie



Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



#### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.