

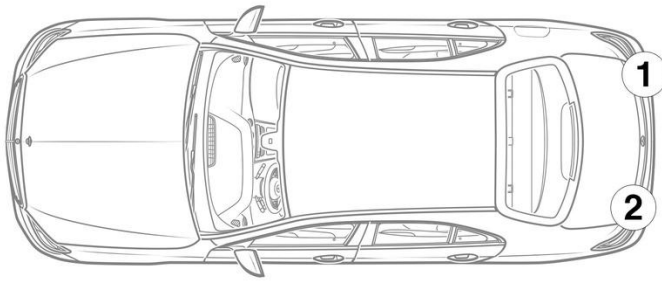
- ① Akü 12 V, Soldan direksiyonlu araç
② Akü 12 V, Sağdan direksiyonlu araç
③ Yüksek voltajlı akü
④ Yüksek voltajlı şarj prizi
⑤ Yüksek voltaj kapatma tertibatı
⑥ Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı, Soldan direksiyonlu araç
⑦ Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı, Sağdan direksiyonlu araç

- Hava yastığı
Gaz jeneratörü
Kemer gerdiriciler
Gazlı amortisör
Yakıt deposu
Emniyet sistemleri kumanda kutusu
Akü 12 V
Yüksek voltajlı akü
Yüksek voltajlı bileşenler
Yüksek voltaj kapatma tertibatı
Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı
Yaya koruması

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



1. Araç tanımı / tanımlama

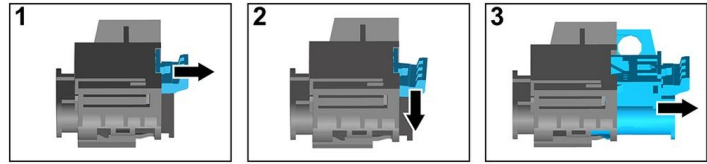
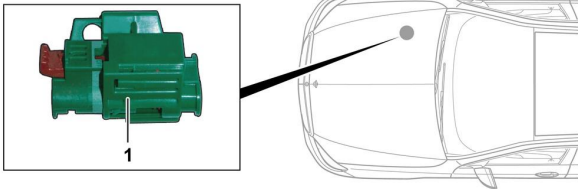


3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek gerilim kapatma düzeneği motor bölmesinin yolcu tarafında yer alır.

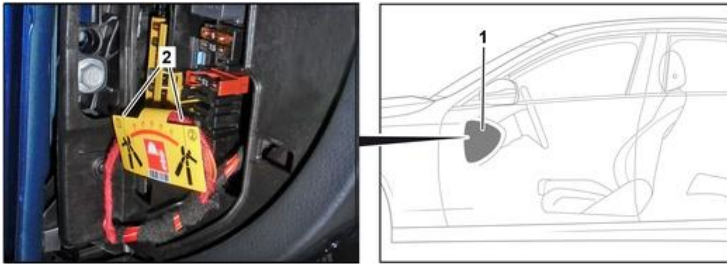


- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) Şalteri dışarı çekin

Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği



Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur. Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.