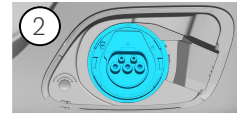
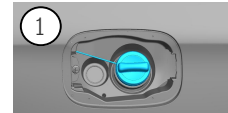


- |   |                                    |   |                               |   |                           |   |   |   |                                    |
|---|------------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------------------|---|---|---|------------------------------------|
|  | Zračni meh                         |  | Plinski generator             |  | Zateznik varnostnega pasu |    | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS      |  | Aktivni sistem za zaščito pešcev   |
|  | Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |  | Območje previdnosti           |  | Nizkovoltni akumulator    |    | Bencin rezervoar za gorivo                          |  | Baterijski sklop, visokonapetostni |
|   | Visokonapetostni električni kabel  |  | Komponenta za visoko napetost |  | Pretrganje kablov         |  | Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost |   |                                    |

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



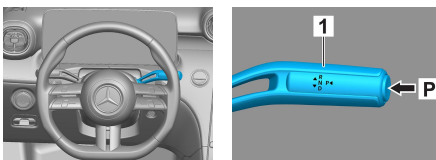
### 1. Identifikacija / prepoznavanje



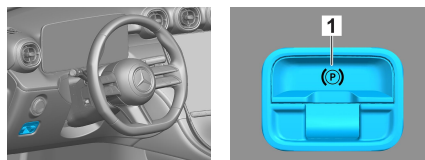
C 350eL

### 2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

#### Ročna zavora

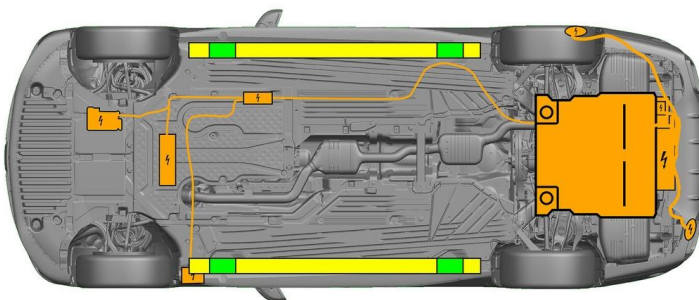





#### Parkirna zavora



Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Električna parkirna zavora (1)



-  Ustrezne dvizne točke
-  Ustrezne stabilizacijske točke na strani
-  Visokonapetostni akumulator

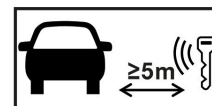


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

### 3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

#### Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavor.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

#### Deaktiviranje visokonapetostnega sistema



V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.

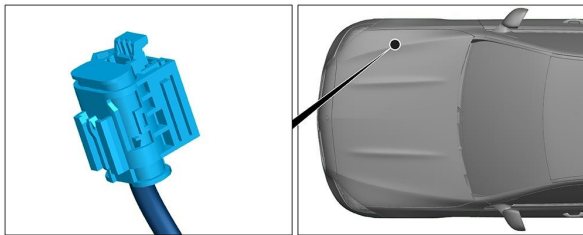




V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:



### Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokonapetostna odklopna naprava se nahaja v prostoru za motor na sovoznikovi strani.

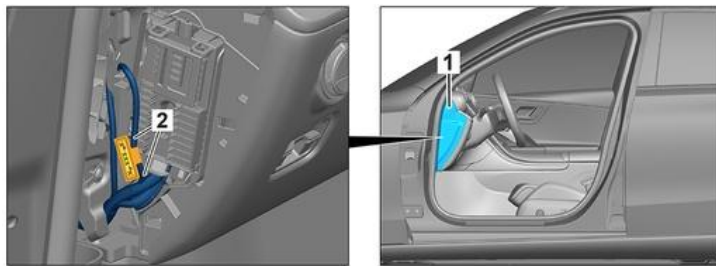


- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



### Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



### Odklop 12-V akumulatorja



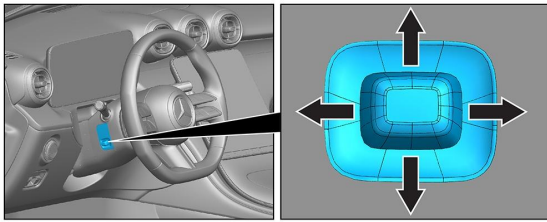
1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijajnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



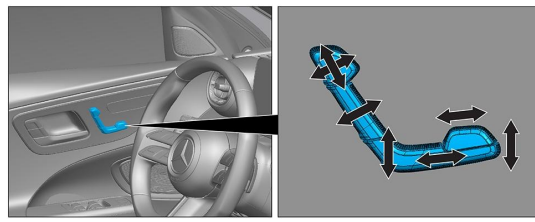
Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

#### 4. Dostop do potnikov

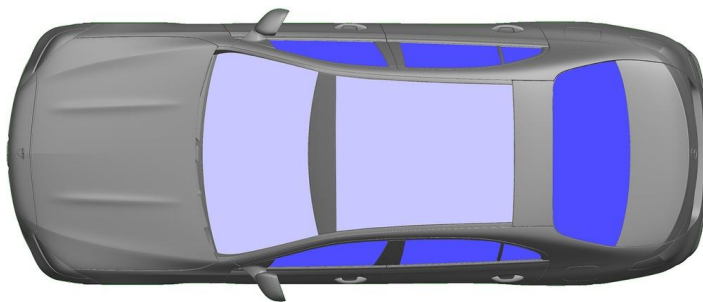
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.





Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



 VSG: laminirano varnostno steklo  
 ESG: enoslojno varnostno steklo

#### 5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi



Vsi visokonapetostni vodniki so opremljeni z oranžno izolacijo.

#### 6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H<sub>2</sub>O).  
Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H<sub>2</sub>O).



Opozorilo: Ponoven vžig akumulatorja



Če hladilno sredstvo izstopa iz visokonapetostnega akumulatorja, lahko zaradi toplotne preobremenitve postane nestabilna. Temperaturo akumulatorja preverite z IR termovizijsko kamero.



#### 7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti.

Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo visokonapetostnega sistema (glejte poglavje 3).



## 8. Vleka / prevoz / shranjevanje

Vozilo prevažajte na vlečnem vozilu ali avtotransporterju samo z obema osema.



Shranite ga na varni razdalji od drugih vozil.



Opozorilo: Ponoven vžig akumulatorja



## 9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

## 10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Hibridno električno vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Splošen opozorilni znak



Opozorilo, elektrika



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Za gašenje požara uporabite vodo



Uporaba termične infrardeče kamere



Pokrov



Odstranite pametni ključ