












- | | | | | |
|---|---|---|--|---|
|  Kollisjonspute |  Gassgenerator |  Beltestrammer |  SRS styreenhet |  Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem |
|  Gasstrykkdemper / Forspent fjær |  Faresone |  Lavvolt-batteri |  Bensin drivstofftank | |

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjenkjenning

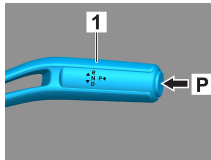
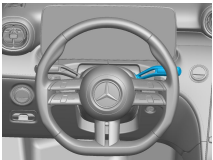


②
C 260L

③
4MATIC

2. Immobilisering / stabilisering / løfting

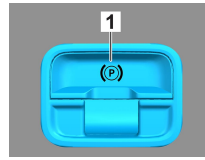
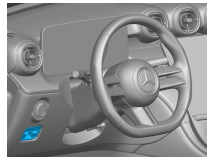
Parkeringsbrems



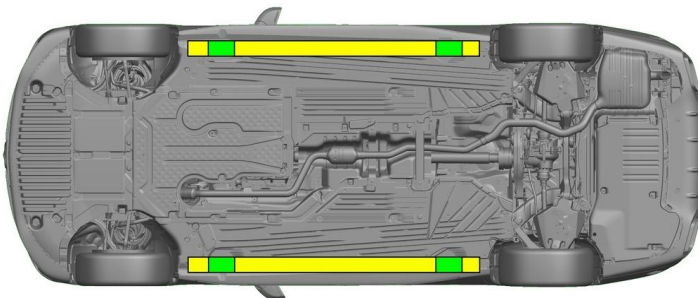
Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



Egnet løftepunkt



Egnet stabilisering på siden



En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Klem av 12-V-/48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12/48-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12/48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



Klem av 12/48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12/48-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12/48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.



4. Tilgang til fører/passasjerer

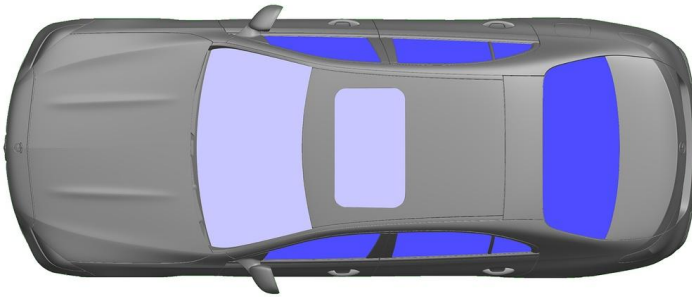
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.





Rattinnstilling



Seteinstilling (elektrisk)



-  VSG: Laminert sikkerhetsglass
-  ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast



6. I tilfelle brann



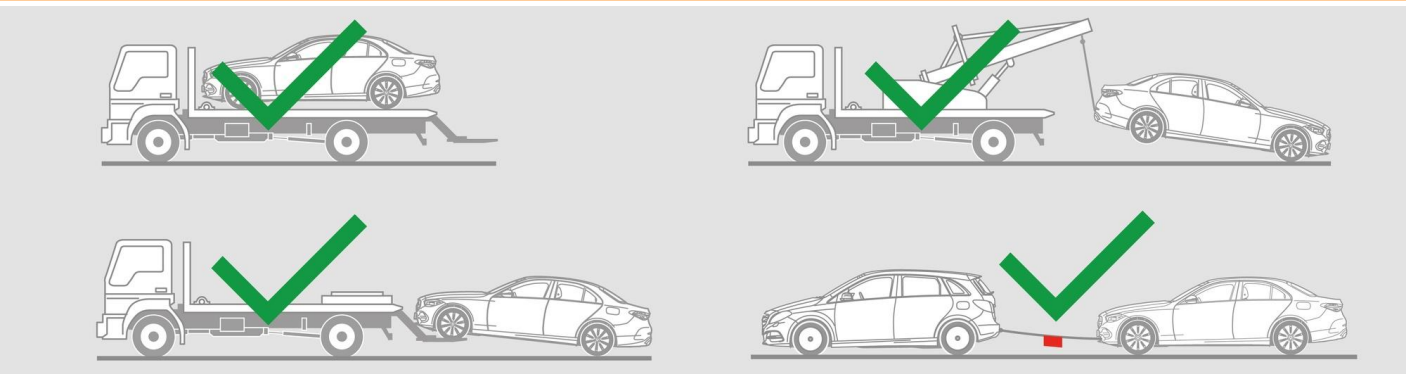
Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.

7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

- Slipp ut vannet fra bilens innside.
- Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).



10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Panser



Bagasjerom



Fjern smartnøkkel