



- |  |                                 |  |                       |  |                               |  |   |  |                                    |
|--|---------------------------------|--|-----------------------|--|-------------------------------|--|---|--|------------------------------------|
|  | Airbag                          |  | Gasgenerator          |  | Forspænder til sikkerhedssele |  | SRS kontrolenhed                            |  | Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem |
|  | Gastryksdæmper/forspændt fjeder |  | Forsigtighedszone     |  | Lavspændingsbatteri           |  | Benzinae brændstoftank                      |  | Batteripakke, højspænding          |
|  | Højspændingskabel               |  | Højspændingskomponent |  | Kabelskæring                  |  | Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding |  |                                    |

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



### 1. Identifikation / genkendelse



3

4

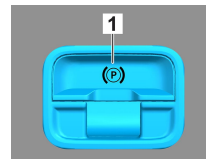
C 300e 4MATIC

### 2. Immobilisering / Stabilisering / Løft

#### Parkeringsbremse

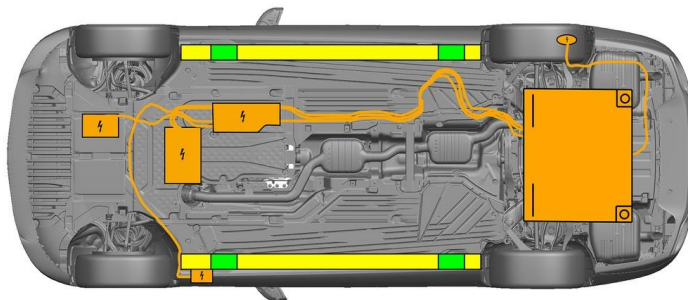


#### Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkebremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden
- Højvoltsbatteri

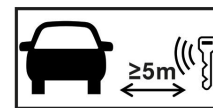


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

### 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

#### Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

#### Deaktivering af højvoltssystemet



I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltssystemet automatisk fra.





I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:

### Mulighed 1: Højvoltageafbryder



Højvoltageafbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.



- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud



### Mulighed 2: Alternativ højvoltageafbryder

Den alternative højvoltageafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



### Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatteriet i motorrum.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.



#### 4. Adgangveje til tilskadekommande

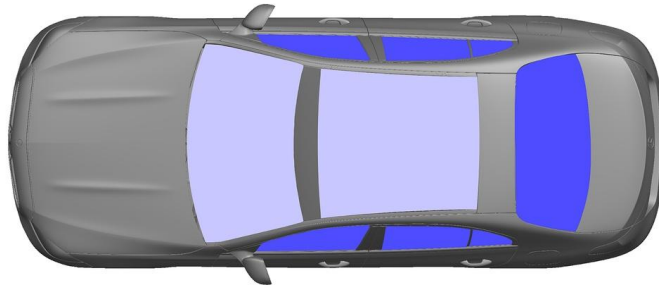
Ved frigørelse af personer i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (mekanisk)



VSG: lamineret sikkerhedsglas  
ESG: hærdet glas

#### 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer



⚠ Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

#### 6. I tilfælde af brand

🚒 Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.  
Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O) til at afkøle li-ion-batteriet.

⚠ Advarsel: Genantændelse af batteriet



⚠ Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.



#### 7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.

Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af højvoltage systemet (se kapitel 3).



## 8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.



Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.



Advarsel: Genantændelse af batteriet



## 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

## 10. Piktogram information



Hybrid elektrisk køretøj på brændstof i klasse 2



Generelt advarselsskilt



Advarsel, elektricitet



Brandfarligt



Farligt for menneskers sundhed



Ætsende



Akut toksicitet



Brug vand til at slukke ilden



Brug termisk infrarødt kamera



Motorhjel



Fjern smart nøgle