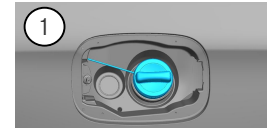


- |  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|
|  Подушка безопасности                         |  Газогенератор             |  Преднатяжитель ремня безопасности    |  Блок управления SRS  |  Активная система защиты пешеходов |
|  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина |  Зона повышенного внимания |  Низковольтная аккумуляторная батарея |  Бензин Топливный бак |   |

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



## 1. Идентификация / опознавание

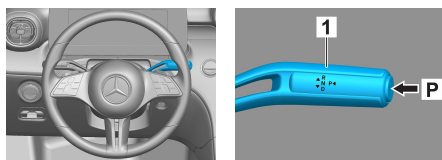


2  
**C 200**

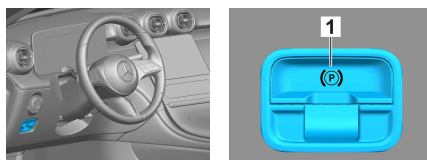
3  
**4MATIC**

## 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

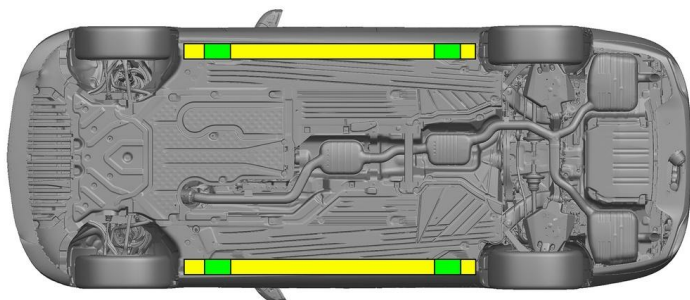


Стояночный тормоз




Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



 Подходящие точки подъема

 Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

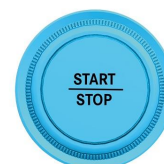
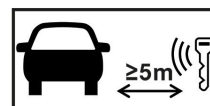


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



**Отсоединение аккумуляторной батареи на 12/48 В**

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12/48 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12/48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.





### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12/48 В



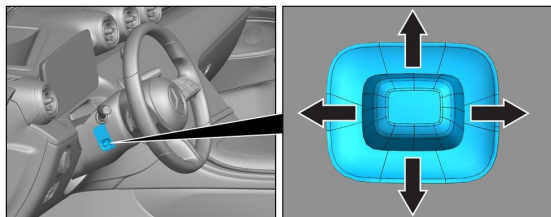
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12/48 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12/48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



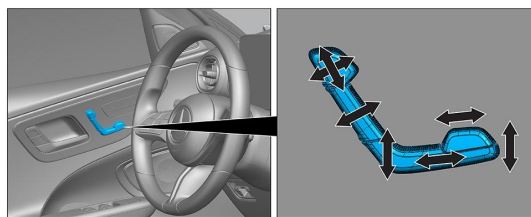
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

## 4. Доступ к пассажирам

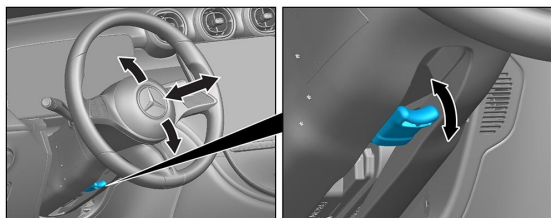
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



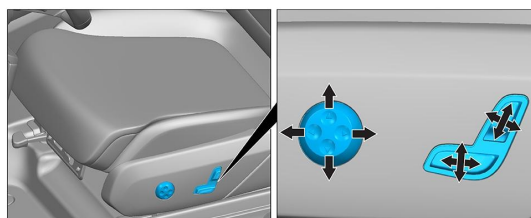
Регулировка рулевого колеса



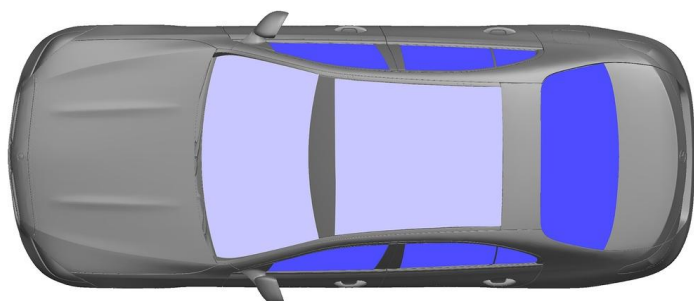
Регулировка сиденья (электрическая)





Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



-  VSG: многослойное безопасное стекло
-  ESG: однослойное безопасное стекло

## 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества



## 6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

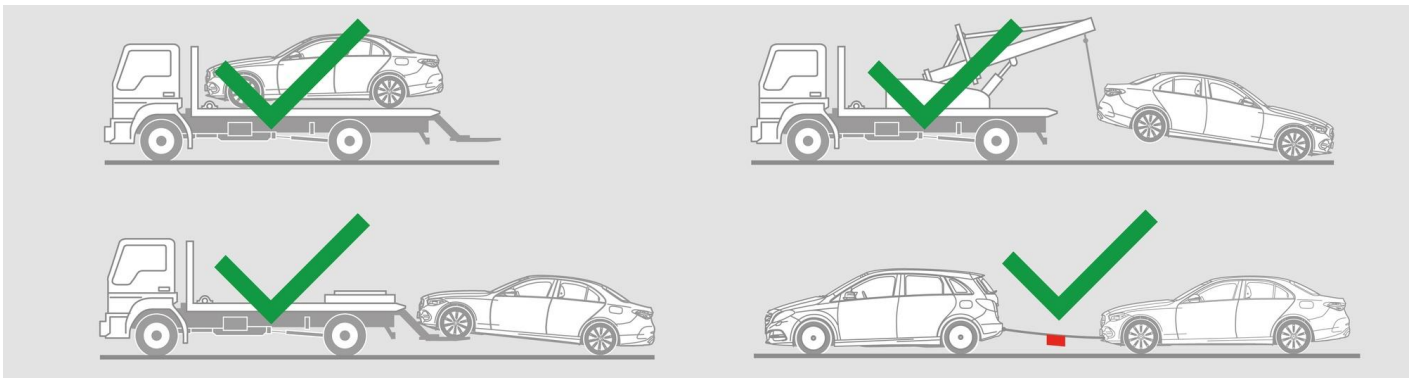
## 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



## 8. Буксировка / транспортировка / хранение



## 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам



Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2



Опасность



Воспламеняющийся



Вредный для здоровья



Коррозионный



Острая токсичность



Тушить водой



Тушить сухой пеной



Тушить влажной пеной



Капот



Багажник



Удалить смарт-ключ