










- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  Airbag |  Plynový generátor |  Předepínač bezpečnostních pásů |  Řídicí jednotka SRS |  Aktivní systém ochrany chodců |
|  Plynová vzpěra / předepnutá pružina |  Zóna zvýšené pozornosti |  Nízkonapěťový akumulátor |  Motorová nafta palivová nádrž | |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



1. Identifikace / rozpoznávání



①

C 300 d

③

4MATIC

2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

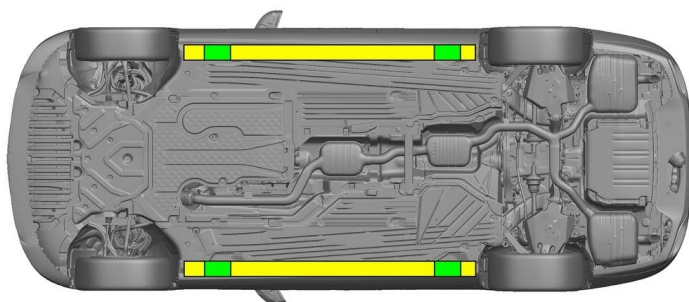



Zajišťovací brzda




Stiskněte spínač P na volící páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



 Vhodné zvedací body

 Vhodné stabilizační body na straně

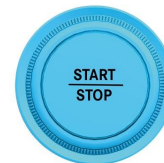
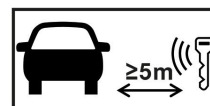


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Odsvorkujte baterii 12 V/48 V

1. Odstraňte kryt baterie 12/48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



Odsvorkujte baterii 12 V/48 V

1. Odstraňte kryt baterie 12/48 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

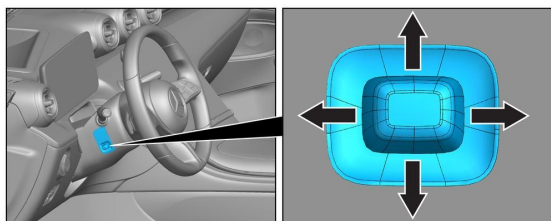


Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

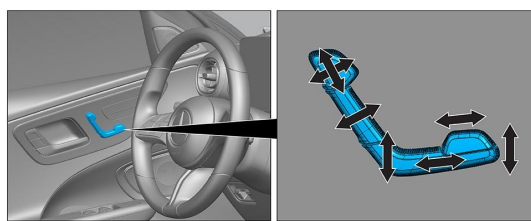


4. Přístup k posádce

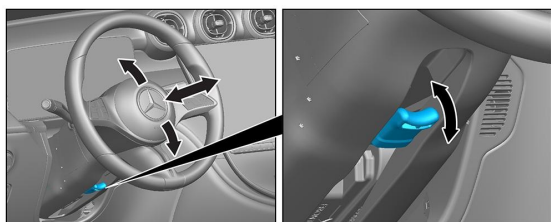
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



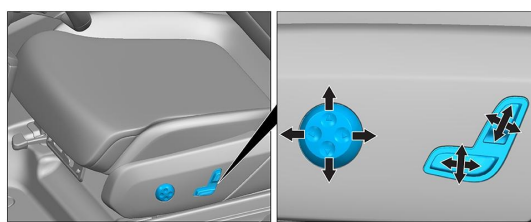
Nastavení volantu



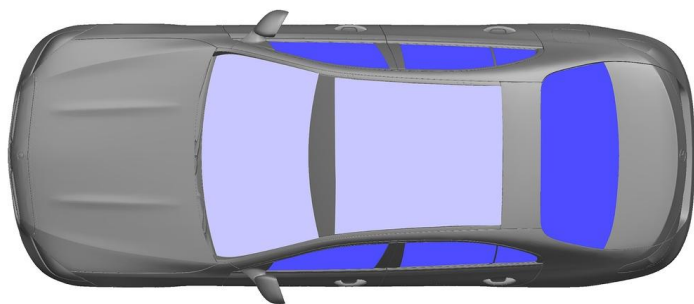
Nastavení sedadla (elektricky)



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky



6. V případě požáru



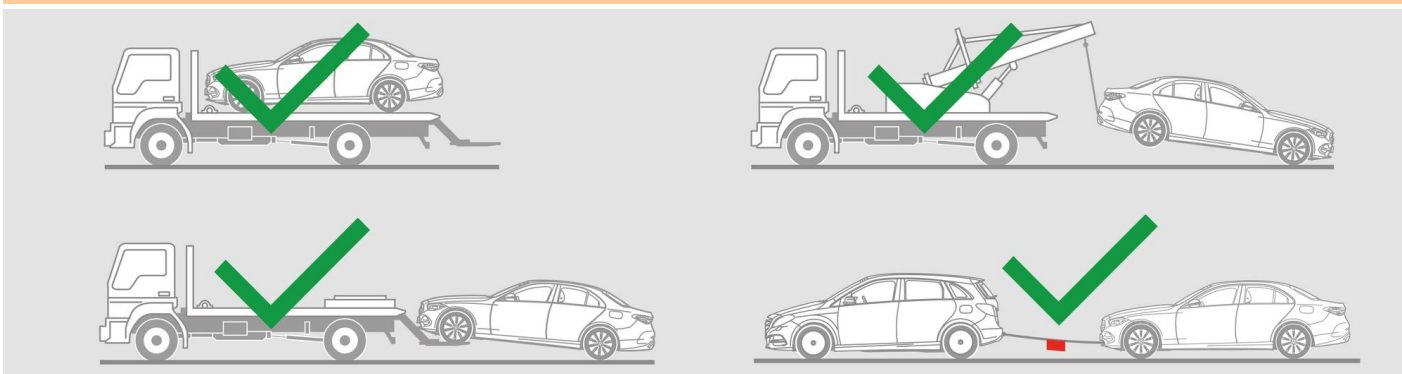
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

8. Odtážení / doprava / uskladnění





9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů

| | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------|--|-------------------------------------|
| | Vůz na palivo skupiny kapalin 1 | | Všeobecná výstražná značka | | Hořlavý | | Nebezpečný lidskému zdraví |
| | Korozivní/žíravé | | Akutní toxicita | | Požár haste vodou | | Požár haste suchou pěnou |
| | Požár haste mokrou pěnou | | Kapota | | Zavazadlový prostor | | Vyjměte klíč pro centrální zamykání |