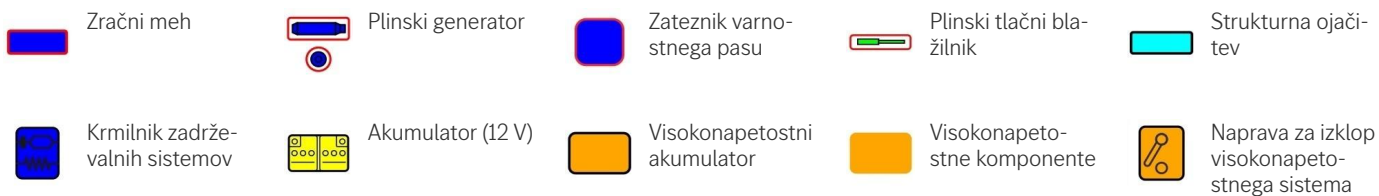


① Akumulator (12 V)

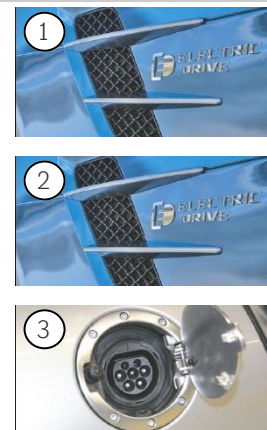
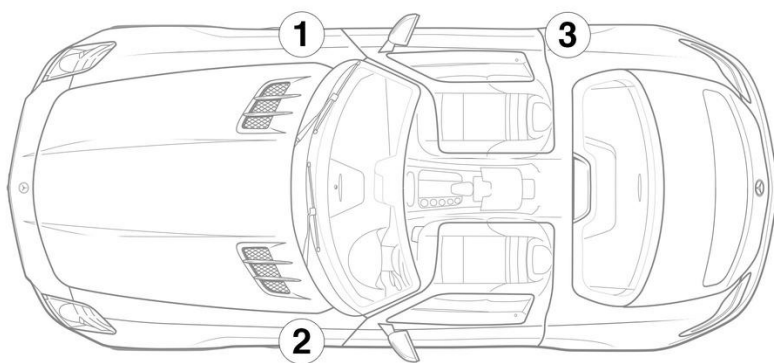
② Visokonapetostni akumulator ③ Naprava za izklop visokonapetostnega sistema



Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je pod prekrivno loputo ohišja varovalk in relejev na zadnji steni v prtljažniku.



Odpiranje prekrivne lopute (1)/izvlek stikala (2) na ohišju varovalk in relejev (3)



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



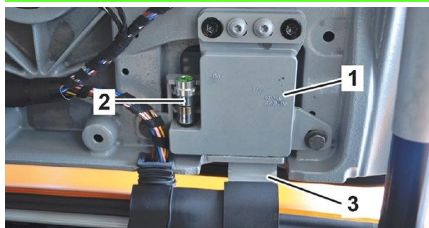
Odklop 12-V akumulatorja



1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



4. Dostop do potnikov



Vozilo SLS AMG je opremljeno z varnostnim sistemom, ki zagotovi snetje tečajev vrat z ročic tečajev, če vozilo po nezgodi ostane obrnjeno na streho. V vsakem tečaju vrat (1) je nameščen en pirotehnični sprožilec (2), ki ga sproži krmilnik zadrževalnih sistemov. Ko se ključavnica odpre, lahko vrata snamete z ročic tečajev (3).