








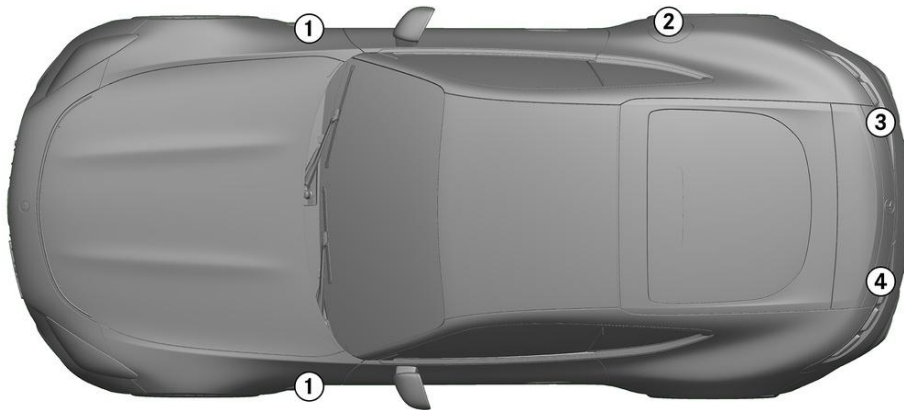


- |   |                                 |   |                      |   |                 |   |                      |   |                                     |
|---|---------------------------------|---|----------------------|---|-----------------|---|----------------------|---|-------------------------------------|
|  | Kollisjonspute                  |  | Gassgenerator        |  | Beltestrammer   |  | SRS styreenhet       |  | Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem |
|  | Gasstrykkdemper / Forspent fjær |  | Konstruksjonsforster |  | Lavvolt-batteri |  | Bensin drivstofftank |   |                                     |

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



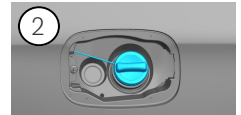
### 1. Identifisering / Gjenkjenning



①

V8 BITURBO  
4MATIC+

②



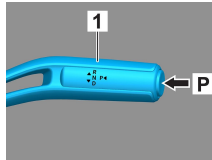
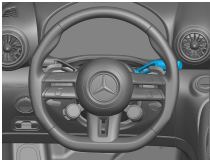
③

GT 55

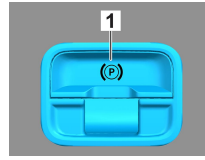
④

### 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

#### Parkeringsbrems



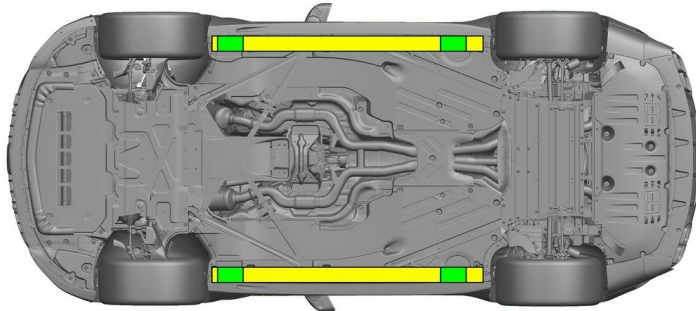
#### Håndbrems



Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbrems (1)



Egnet løftepunkt



Egnet stabilisering på siden

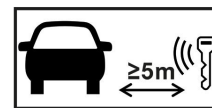


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

### 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

#### Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



#### Klem av 48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 48-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.





### Klem av 12-V-batteriet

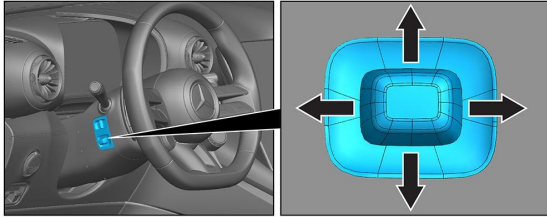
1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



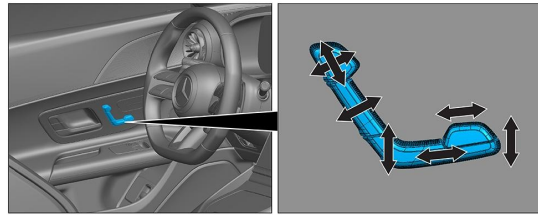
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

## 4. Tilgang til fører/passasjerer

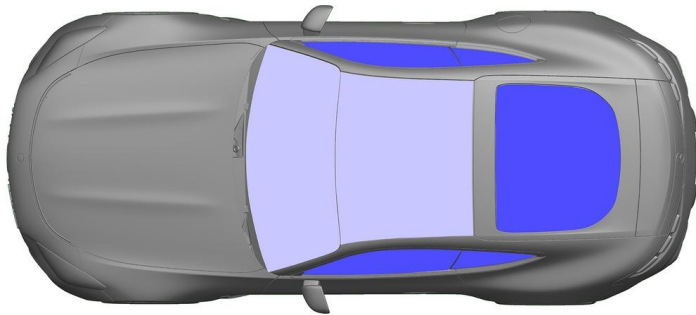
Under berging av personer inne i bilen skal det tas hensyn til deler av karosseriet som består av høyfast stål og komponentene i personsikringsystemene (særlig pyrotekniske elementer) i samsvar med instruksjonene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinntilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

## 5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12/48V
		70L
		640 ± 10g

## 6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

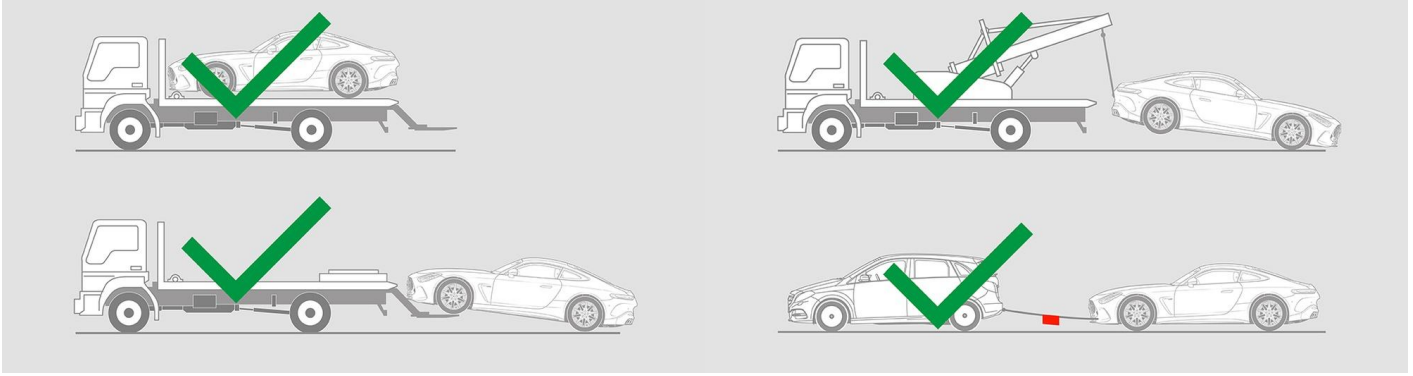
## 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).



## 8. Tauing / transport / lagring



## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer

Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2	Fare	Brennbar	Helsefarlig
Korroderende	Akutt toksisitet	Eksplosiv	Slukke med vann
Slukkes med tørt skum	Slukkes med vått skum	Panser	Bagasjerom
Fjern smartnøkkel	Air-conditioning component	Warning; low temperature	