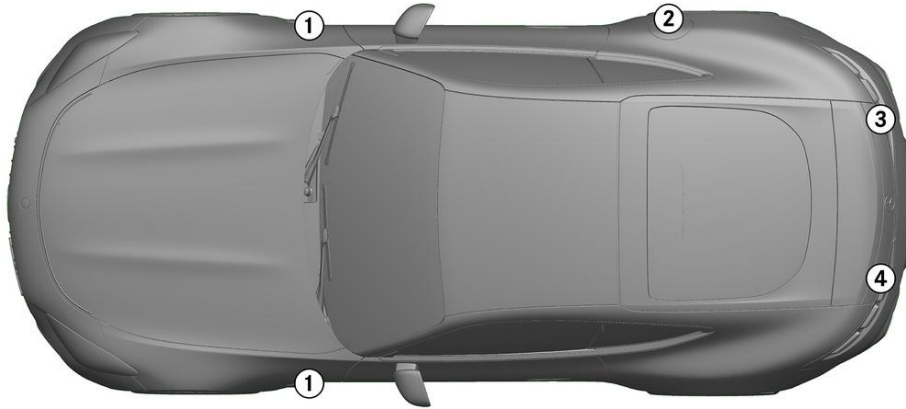


- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|----------------------|--|--|--|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Airbag | | Generatore di gas | | Pretensionatore delle cinture di sicurezza | | Scheda elettronica SRS | | Sistema attivo di protezione pedoni |
| | Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata | | Rinforzo carrozzeria | | Batteria a basso voltaggio | | Benzina serbatoio del carburante | | |

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



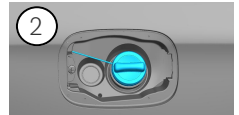
1. Identificazione / riconoscimento



①

V8 BITURBO
4MATIC+

②



③

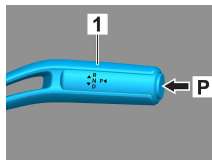
GT 55

④

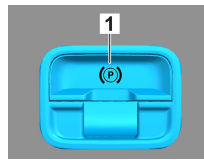
AMG

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

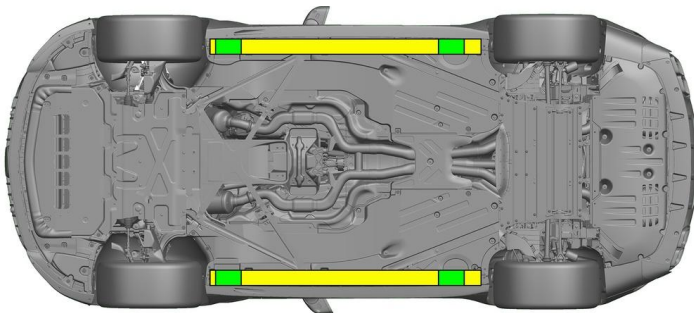
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di parcheggio viene attivato automaticamente. Freno di stazionamento elettrico (1)



Adeguati punti di sollevamento



Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

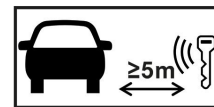


Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



Distacco della batteria a 48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.





Scollegare la batteria a 12 V



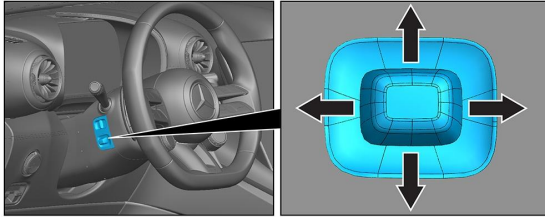
1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



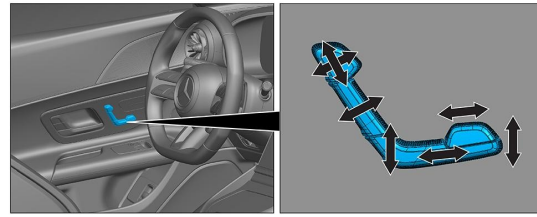
I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

4. Accesso agli occupanti

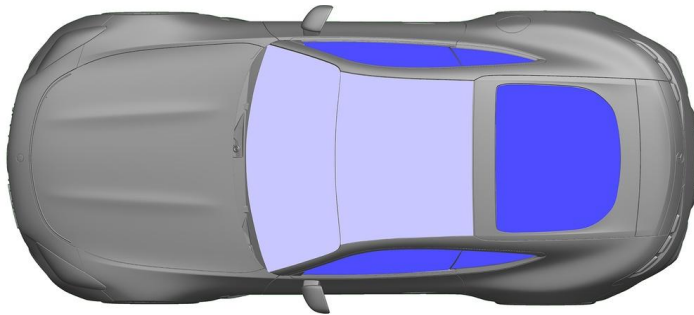
Durante il salvataggio degli occupanti tenere in considerazione le sezioni della carrozzeria costituite da montanti ad alta resistenza e i componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare elementi pirotecnici) in base alle indicazioni riportate a pagina 1.



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza

ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

		12/48V
		70L
		640 ± 10g

6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).

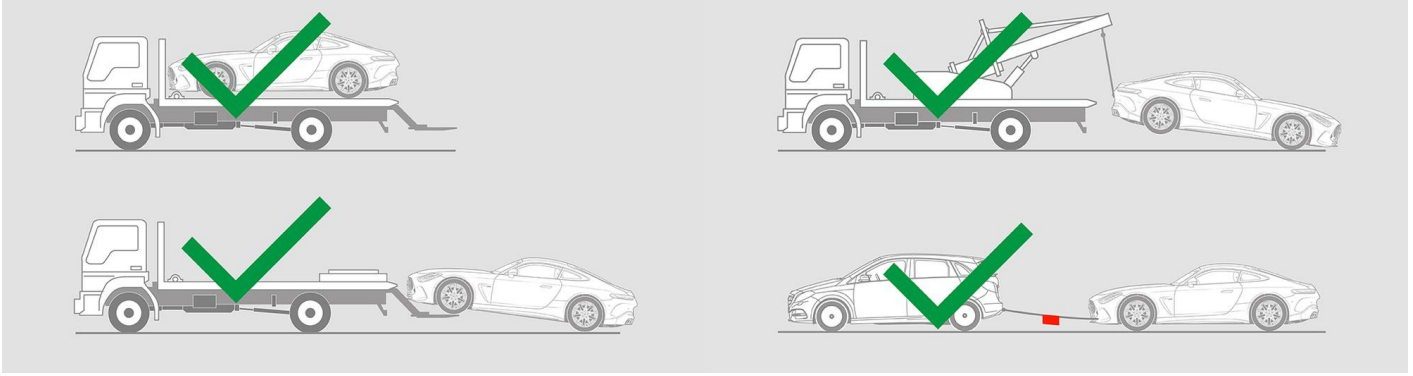
7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

	Veicolo con carburante del gruppo liquido 2		Attenzione pericolo generico		Infiammabile		Pericoloso per la salute umana
	Corrosivi		Tossicità acuta		Esplosivo		Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
	Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio		Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio		Cofano		Bagagliaio
	Rimozione chiave intelligente		Componente di aria condizionata		Attenzione; bassa temperatura		