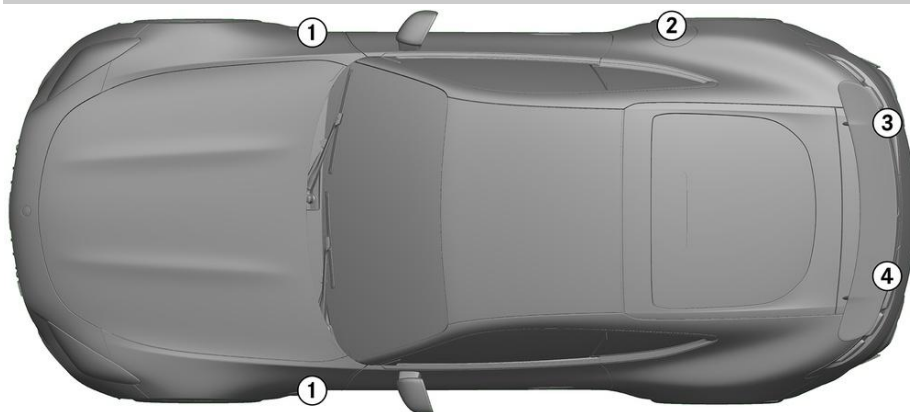


- | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|---------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------|--|-------------------------------|
| | Airbag | | Plynový generátor | | Předeřinač bezpečnostních pásů | | Řídicí jednotka SRS | | Aktivní systém ochrany chodců |
| | Plynová vzpěra / předeřnutá pružina | | Vyztužení struktury | | Nízkonapěťový akumulátor | | Benzín palivová nádrž | | |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



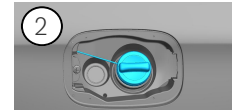
1. Identifikace / rozpoznávání



1

V8 BITURBO
4MATIC+

2



3

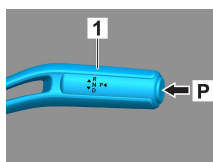
GT 63

4

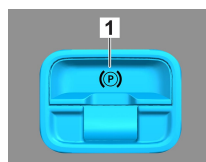


2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

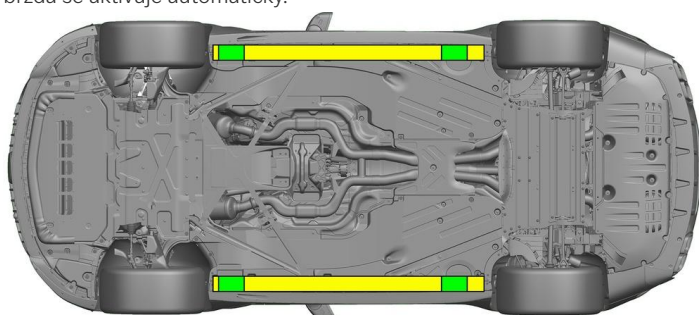


Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



Vhodné zvedací body



Vhodné stabilizační body na straně

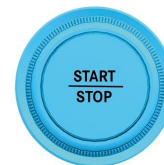
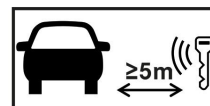


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V

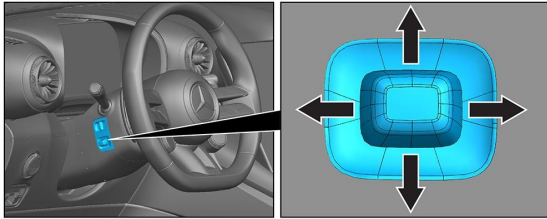
1. Odstraňte kryt baterie 12 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



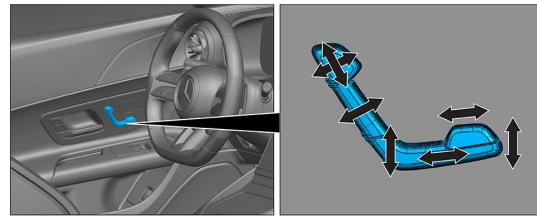
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

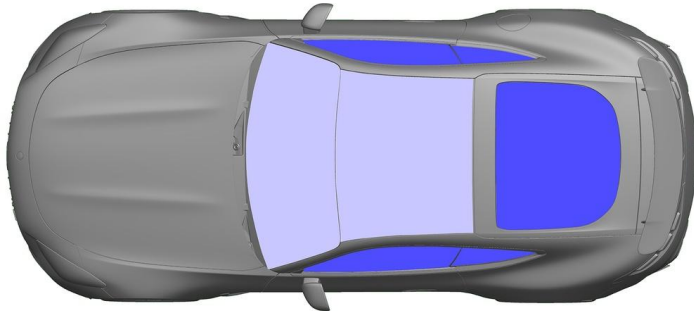
Při vyprošťování cestujících z vozidla je nutné mít na paměti části karoserie zhotovené z vysoce pevných ocelí a komponenty zádržného systému (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

	 	12V
	 	70L
	 	640 ± 10g

6. V případě požáru



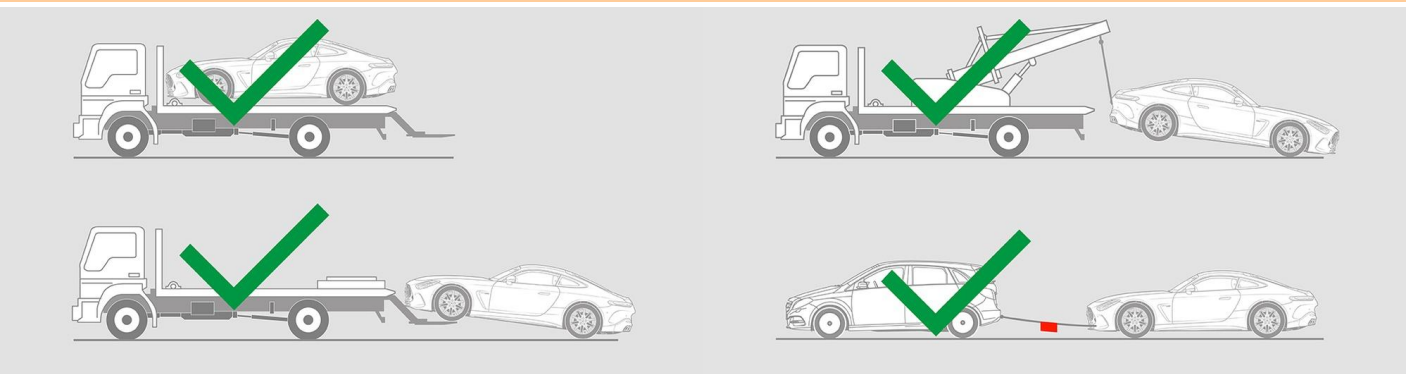
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

8. Odtážení / doprava / uskladnění





9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žravé



Výbušnina



Požár haste vodou



Požár haste suchou pěnou



Požár haste mokrou pěnou



Zavazadlový prostor



Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota