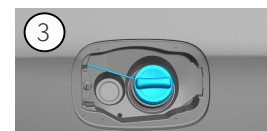


-  Zračni meh
-  Plinski generator
-  Zateznik varnostnega pasu
-  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS
-  Aktivni sistem za zaščito pešcev
-  Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
-  Nizkovoltni akumulator
-  Bencin rezervoar za gorivo
-  Visokonapetostni električni kabel
-  Komponenta za visoko napetost
-  Pretrganje kablov
-  Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



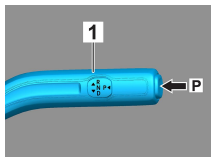
### 1. Identifikacija / prepoznavanje



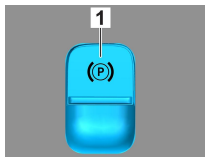
A 250e

### 2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

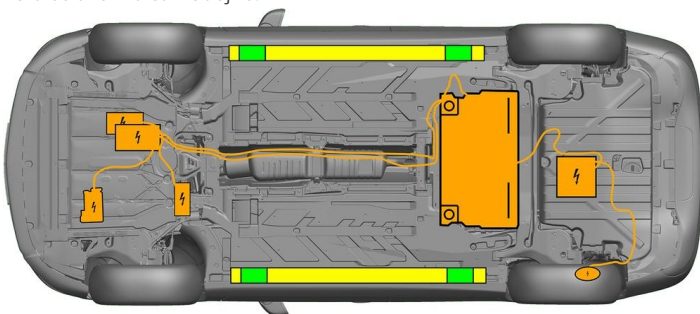


Parkirna zavora



Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Električna parkirna zavora (1)



- Ustrezne dvizne točke
- Ustrezne stabilizacijske točke na strani
- Visokonapetostni akumulator

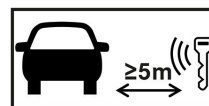


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

### 3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema



V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.

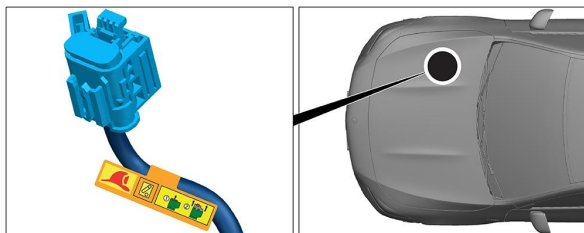


A 000 817 90 06

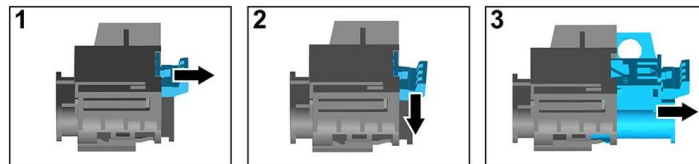


V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

### Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokonapetostna odklopna naprava se nahaja v prostoru za motor na sovoznikovi strani.

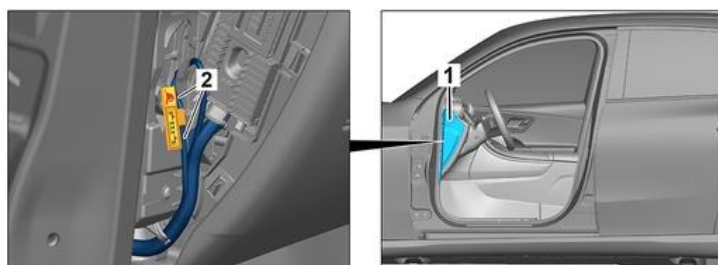


- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



### Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



#### Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



#### Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.

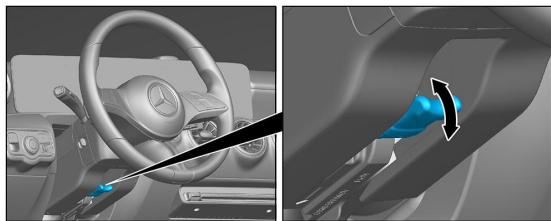


Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

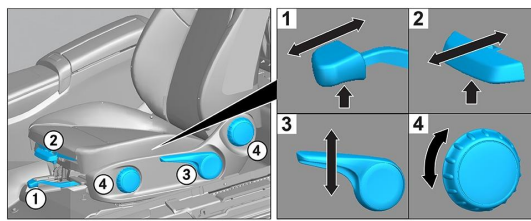


## 4. Dostop do potnikov

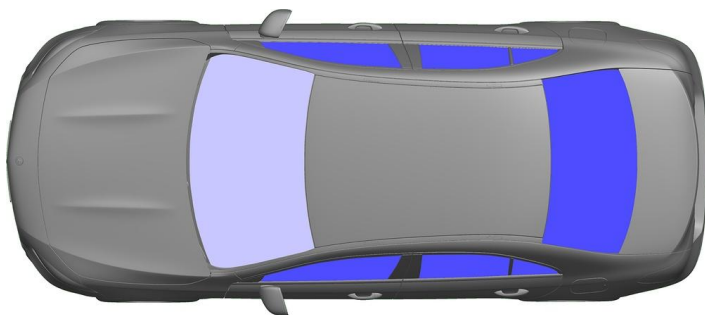
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.





Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (mehanska)



 VSG: laminirano varnostno steklo  
 ESG: enoslojno varnostno steklo

## 5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

	  	12V
	      	400V
	 	35L
	  	560 ± 10g



Vsi visokonapetostni vodniki so opremljeni z oranžno izolacijo.

## 6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H<sub>2</sub>O).

Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H<sub>2</sub>O).



Opozorilo: Ponoven vžig akumulatorja



Če hladilno sredstvo izstopa iz visokonapetostnega akumulatorja, lahko zaradi toplotne preobremenitve postane nestabilna. Temperaturo akumulatorja preverite z IR termovizijsko kamero.



## 7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti.

Po reševanju vozila:

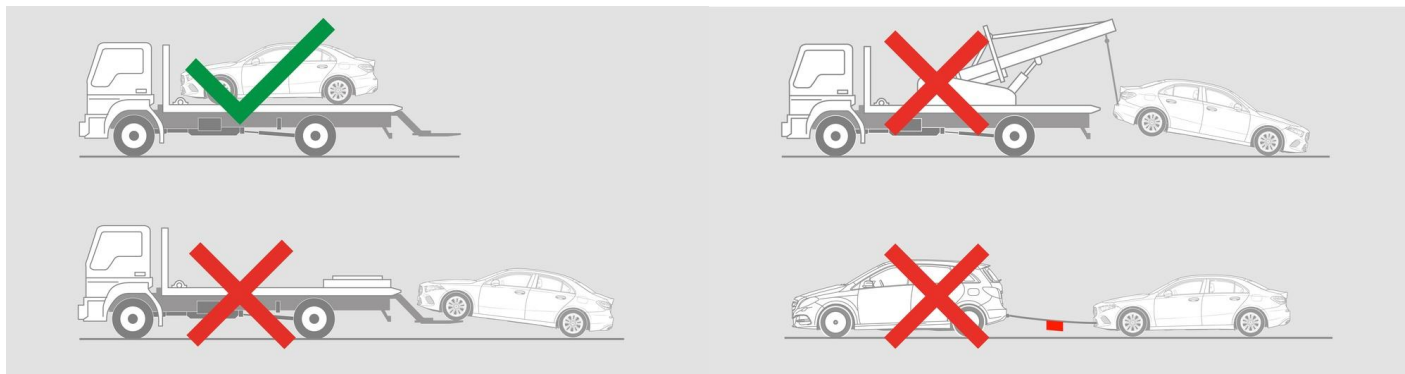
1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.

2. Zaženite deaktivacijo visokonapetostnega sistema (glejte poglavje 3).



### 8. Vleka / prevoz / shranjevanje

Vozilo prevažajte na vlečnem vozilu ali avtotransporterju samo z obema osema.
















Shranite ga na varni razdalji od drugih vozil.

 Opozorilo: Ponoven vžig akumulatorja 

### 9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

### 10. Razlaga uporabljenih piktogramov

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  Hibridno električno vozilo na tekoče gorivo skupine 2 |  Splošen opozorilni znak            |  Opozorilo, elektrika |  Vnetljivo                |
|  Nevarnost za zdravje ljudi                           |  Jedke snovi                        |  Akutna strupenost    |  Eksplozivno              |
|  Za gašenje požara uporabite vodo                     |  Uporaba termične infrardeče kamere |  Pokrov               |  Odstranite pametni ključ |
|  Komponenta za klimatsko napravo                       |  Opozorilo; nizka temperatura       |  |  |