

- Airbag
- Gasgenerator
- Forspænder til sikkerhedssele
- SRS kontrolenhed
- Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem
- Gastryksdæmper/forspændt fjeder
- Lavspændingsbatteri
- Benzinae brændstoftank
- Højspændingskabel
- Højspændingskomponent
- Kabelskæring
- Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

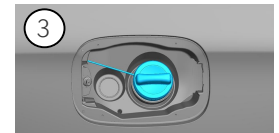


### 1. Identifikation / genkendelse



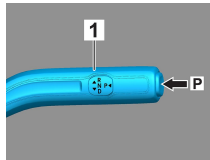
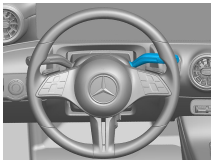
②

A 250e

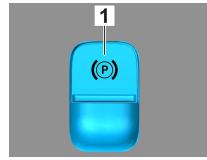


### 2. Immobilisering / Stablisering / Løft

#### Parkeringsbremse

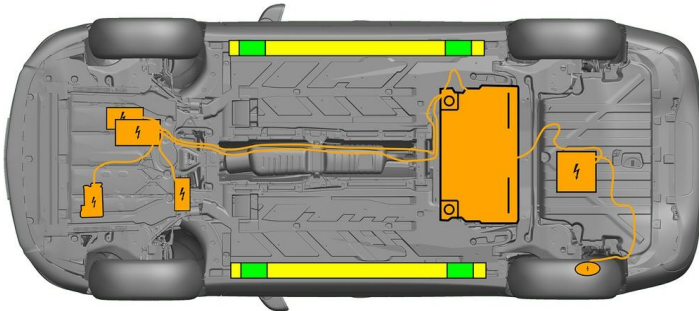





#### Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-  
ringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



-  Egnede løftepunkter
-  Egnede stabiliseringspunkter på siden
-  Højvoltsbatteri

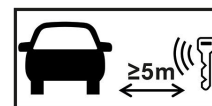


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

### 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

#### Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

#### Deaktivering af højvoltage systemet



I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltage systemet automatisk fra.





I alle andre tilfælde skal højvoltage-systemet deaktiveres på følgende måde:

### Mulighed 1: Højvoltsafbryder



Højvoltsafbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.

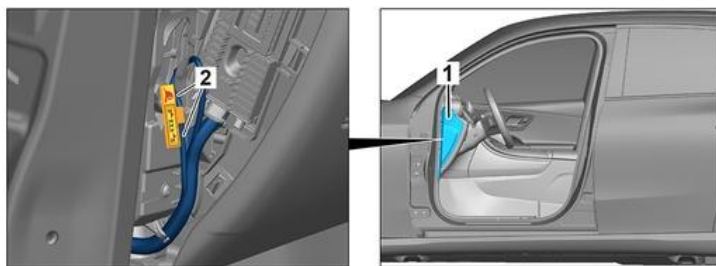


- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud



### Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



### Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatteriet i motorrum.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



### Afbryd 12 V-batteriet

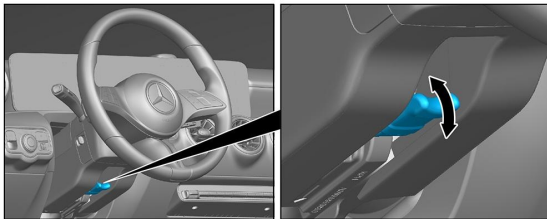
1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



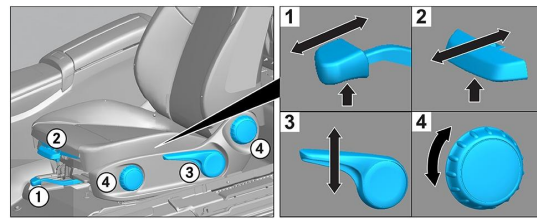
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

## 4. Adgangveje til tilskadekommande

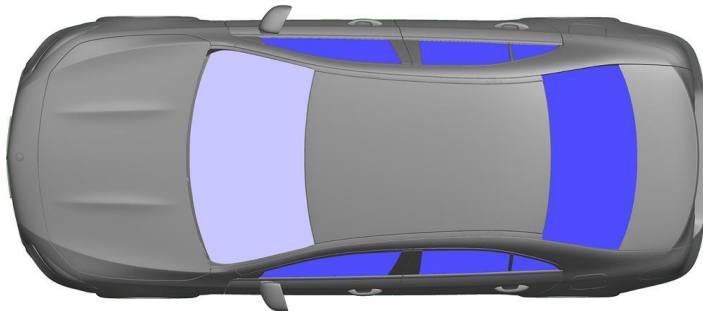
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.





Ratindstilling





















Sædeindstilling (mekanisk)



 VSG: lamineret sikkerhedsglas

 ESG: hærdet glas

## 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	  	12V
	     	400V
	 	35L
	  	560 ± 10g



Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

## 6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.  
Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O) til at afkøle li-ion-batteriet.



Advarsel: Genantændelse af batteriet



Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.



## 7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.

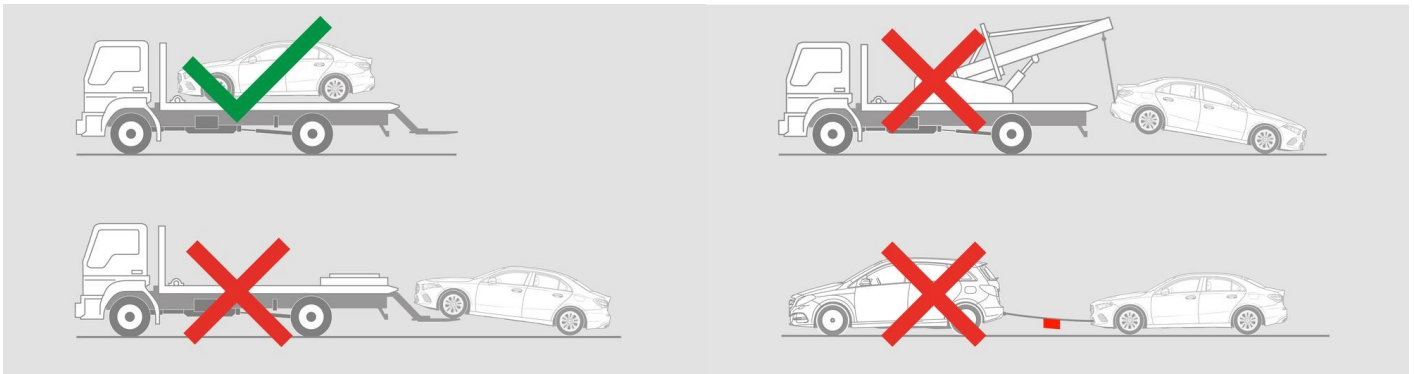
Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af højvoltage systemet (se kapitel 3).



### 8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.

















Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.


Advarsel: Genantændelse af batteriet


### 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

### 10. Piktogram information

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  Hybrid elektrisk køretøj på brændstof i klasse 2 |  Generelt advarselsskilt       |  Advarsel, elektricitet |  Brandfarligt      |
|  Farligt for menneskers sundhed                  |  Ætsende                       |  Akut toksicitet        |  Eksplosiv         |
|  Brug vand til at slukke ilden                   |  Brug termisk infrarødt kamera |  Motorhjeml             |  Fjern smart nøgle |
|  Klima anlæg                                      |  Advarsel; lav temperatur      |  |   |