








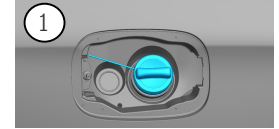
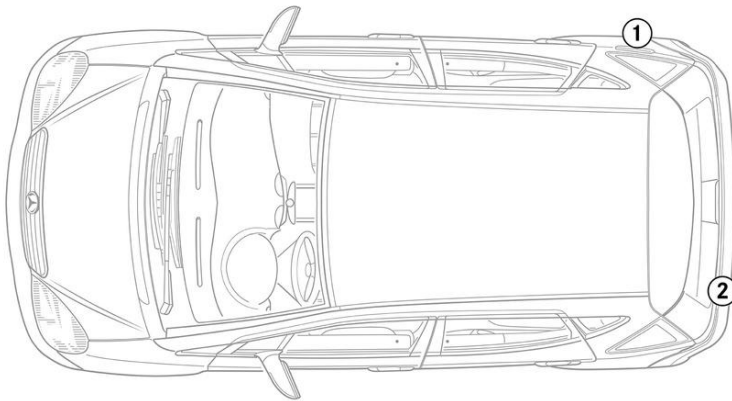
① fr.o.m. 2001

-  Krockudde
-  Gasgenerator
-  Bältesförsträcker
-  SRS styrenhet
-  Gastrycksdämpare/förspänd fjäder
-  Lågvoltsbatteri
-  Bensin bränsletank

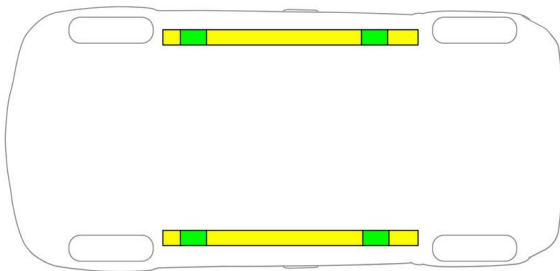
Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



1. Identifiering



2. Immobilisering / stabilisering / lyft



 Lämpliga lyftpunkter

 Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter



Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen



6. I händelse av brand



Använd stora mängder vatten (H₂O) vid släckning av fordonsbränder.

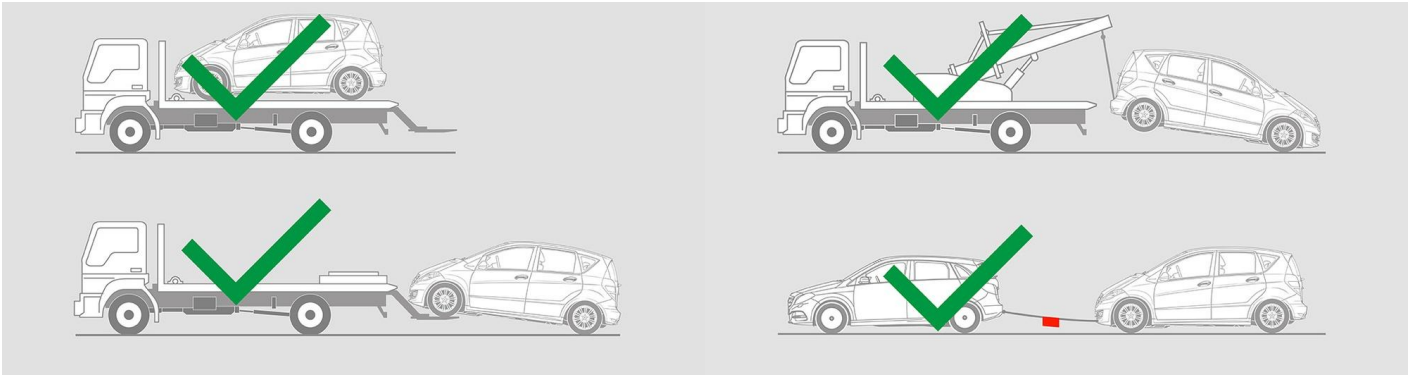
7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).



8. Bogsering / transport / förvaring



9. Övrig viktig information

Mer information finns i [Guide till personbilsbärgare](#).

10. Förklaring till de pictogram som används



Bränslefordon från vätskegrupp 1



Bränslefordon från vätskegrupp 2



Allmän varningsskylt



Brandfarligt



Farligt för människors hälsa



Frätande medel



Akut toxicitet



Använd vatten för att släcka elden



Använd torrskum för att släcka elden



Använd våtskum för att släcka elden