








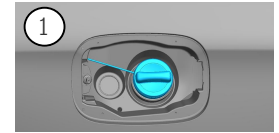
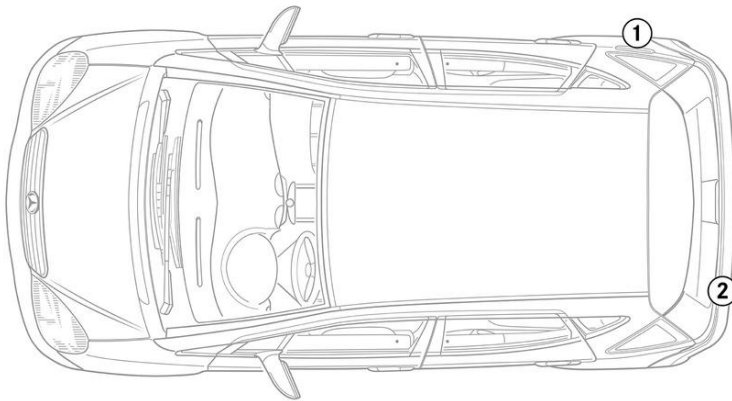
① Începând cu 2001

- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  Airbag |  Generator de gaz |  Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță |  Unitate de control SRS |  Amortizor cu gaz / arc pretensionat |
|  Acumulator de joasă tensiune |  Benzină Rezervor de combustibil | | | |

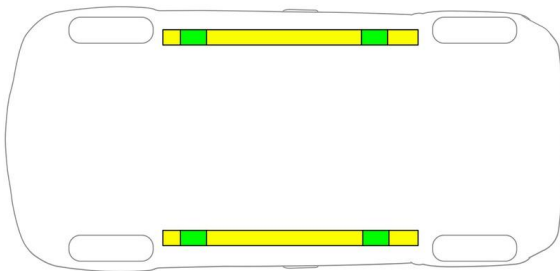
Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere



2. Imobilizare / stabilizare / ridicare



 Puncte de ridicare adecvate

 Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

5. energie stocată / lichide / gaze / solide



6. În caz de incendiu



Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H₂O).

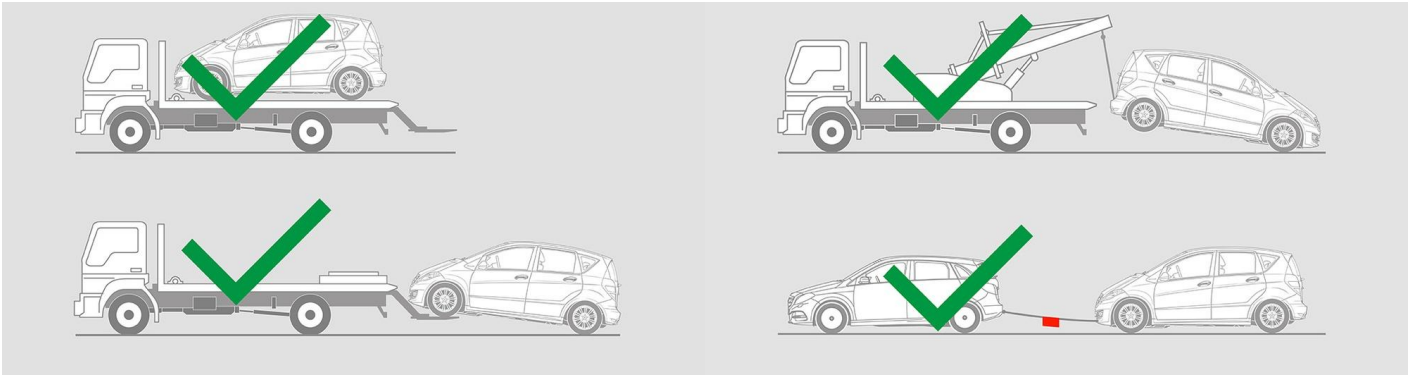
7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).



8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linile directe pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

10. Explicarea pictogramelor utilizate



Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 1



Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2



Simbol de avertizare generală



Inflamabil



Periculos pentru sănătatea umană



Coroziv



Toxicitate acută



Folosiți apă pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul