

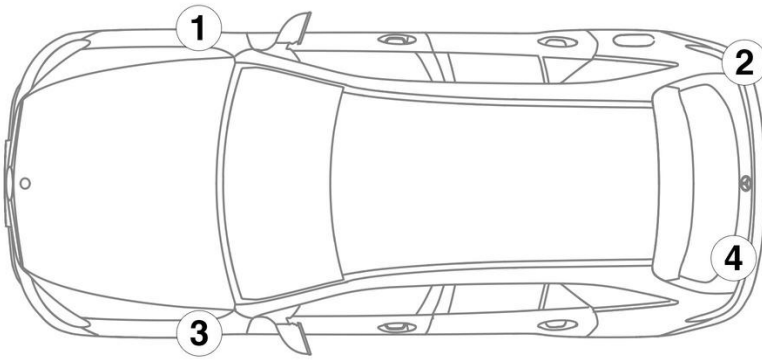
- ① Sähkölaiteakku      ② Lisäakku      ③ Korkeajänniteakku      ④ Korkeajännitelatauspistoke  
⑤ Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite      ⑥ Korkeajännitejärjestelmän vaihtehtoinen poiskytkentälaite

- Turvatyyny      Kaasugeneraattori      Turvavyön kiristin      Kaasupainevaimennin      Polttonestesäiliö
- Turvavarusteiden ohjainlaite      Akku 12 V      Korkeajänniteakku      Korkeajännitekomppi      Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite
- Korkeajännitejärjestelmän vaihtehtoinen poiskytkentälaite

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



## 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

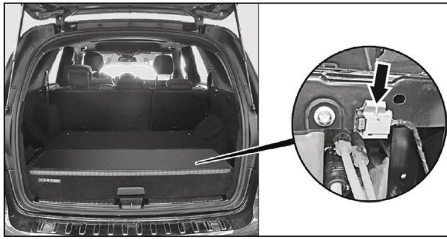


## 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

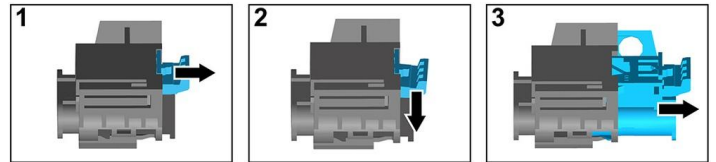
## Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

## Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



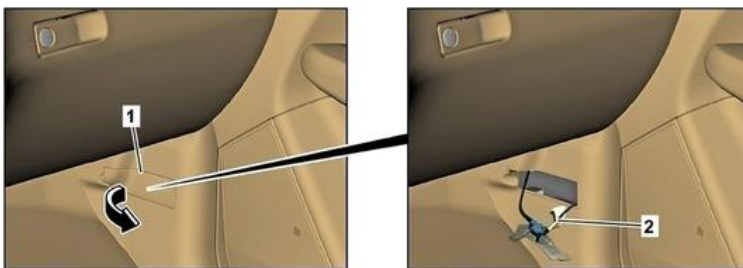
Korkeajännitesähköjärjestelmän poiskytkentälaite on tavaratilassa korkeajänniteakun suojuksen alla.



- (1) Vedä lukituksen avaajasta
- (2) Paina lukituksen avaaja alas
- (3) Vedä katkaisin ulos

## Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Korkeajännitesähköjärjestelmän vaihtoehtoinen poiskytkentälaite on suojuksen takana oikeassa A-pilarissa alhaalla. Siinä on huomautuskilpi



Irrota sulakerasian suojus (1) / katkaise johto merkitystä kohtaa (2)



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



## 12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.