












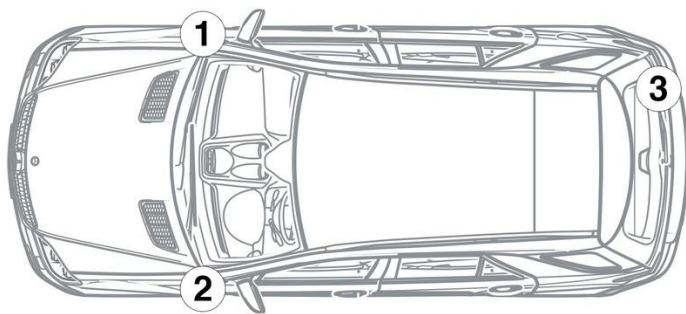
- ① Bateria do sistema elétrico do veículo
- ② Bateria suplementar
- ③ Bateria de alta voltagem
- ④ Dispositivo de corte de alta voltagem

 Airbag	 Gerador de gás	 Pré-tensor do cinto de segurança	 Amortecedor de pressão de gás	 Reforço da carroceria
 Depósito de combustível	 Unidade de comando dos sistemas de retenção	 Bateria 12 V	 Bateria de alta voltagem	 Componentes de alta voltagem
 Dispositivo de corte de alta voltagem				

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

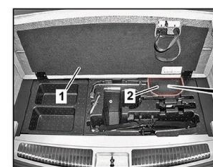


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se no sentido da marcha atrás à direita na bateria de alta voltagem.



Elevar o piso do compartimento de carga (1)/retirar a cobertura (2)/empurrar o interruptor (3) para a direita e retirar da bate



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.