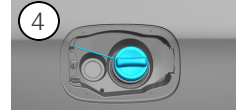
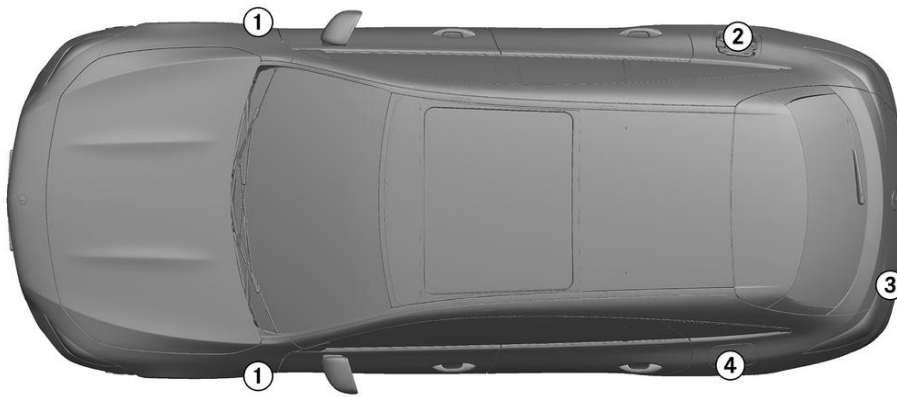


- | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | Turvatyyny |  | Kaasugeneraattori |  | Turvavyön kiristin |  | SRS-ohjainlaite |  | Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  | Kaasujousi / esijännitetty jousi |  | Matalajänniteakku |  | Bensiini polttoainesäiliö |  | Korkeajänniteakku |  | Korkeajännitejohdot |
|  | Korkeajännite Komponentit |  | Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte |  | Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) | | | | |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

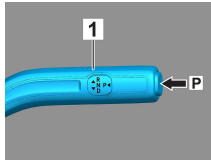
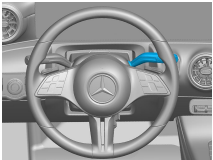


1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

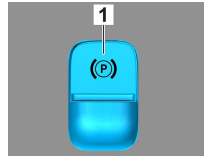


2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

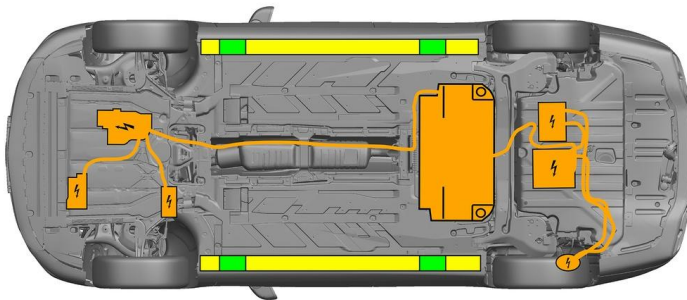


Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihteenvaihtimessa (1).
Seisontajarru aktivoituu automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



- Soveltuvat nostopisteet
- Soveltuvat vakautuspisteet sivulla
- Korkeajänniteakku

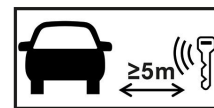


Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvavyön ja turvavyönkiristimet laukeavat.

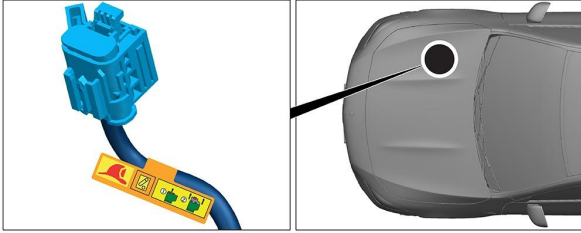




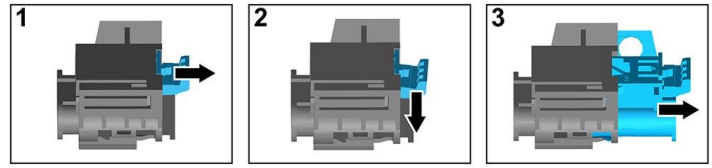
Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:



Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee moottoritilassa etumatkustajan puolella.

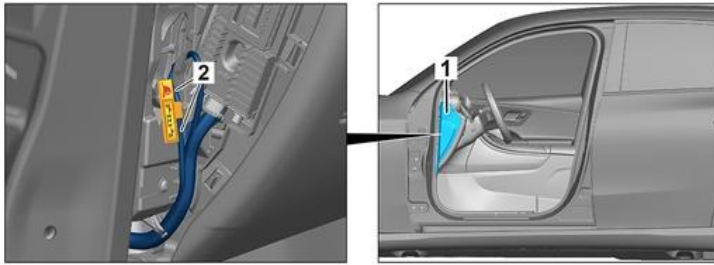


- (1) Vedä lukituksenavauksesta
- (2) Paina lukituksenavaus alas
- (3) Vedä kytkin ulos

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite



Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyökiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyökiristimet) deaktivoidaan.

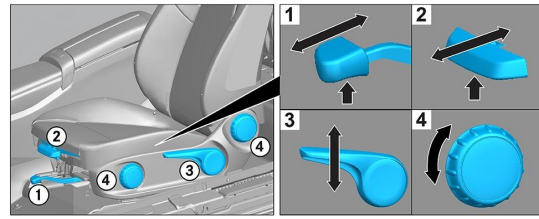


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



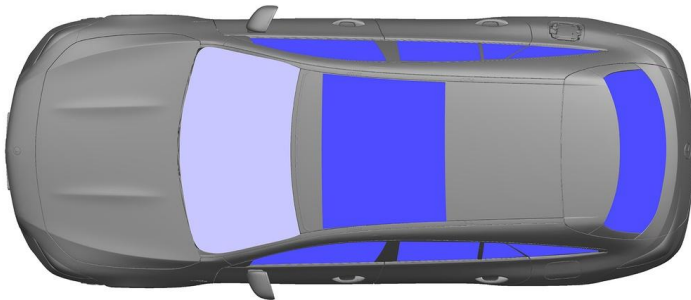
Ohjauspyörän säätö





Istuimen säätö (mekaaninen)






















Istuimen säätö (sähköinen)



-  VSG: Laminoitu varmuuslasi
-  ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

	  	12V
	      	400V
	 	35L
	  	560 ± 10g



Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.



6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H₂O).



Varoitus: Akun uudelleensyntyminen



Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävakaata. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.



7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

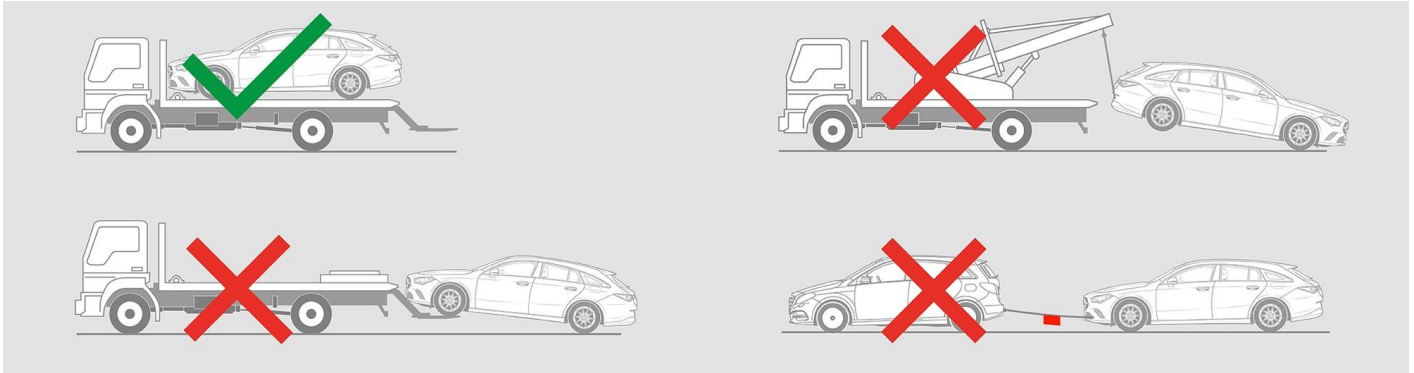
Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.

Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.



Varoitus: Akun uudelleensyntyminen



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

10. Merkkien selitykset



Luokan 2 nestemäisillä polttoaineilla toimiva sähköhybridiauto



Vaara



Jännitevaara



Syttävä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Käytä IR-lämpökameraa



Konepelti



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component



Warning; low temperature