

- | | | | | |
|--|---|---|---|---|
|  Turvatyyny |  Kaasugeneraattori |  Turvavyön kiristin |  SRS-ohjainlaite |  Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  Kaasujousi / esijännitetty jousi |  Matalajänniteakku |  Bensiini polttoainesäiliö | | |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

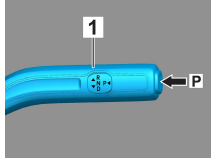
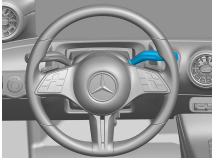


1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

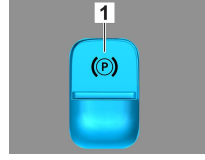


2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

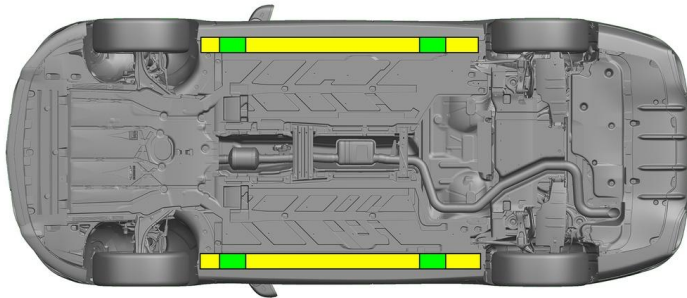


Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

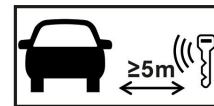


Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojaus moottoritilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviiliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

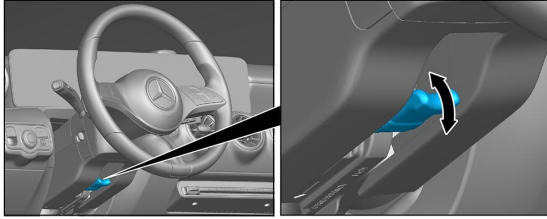


Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

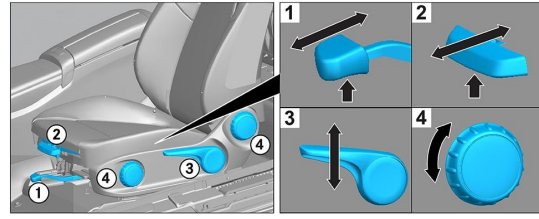


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

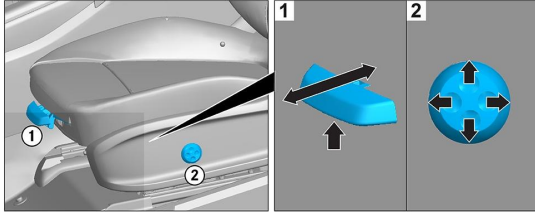
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



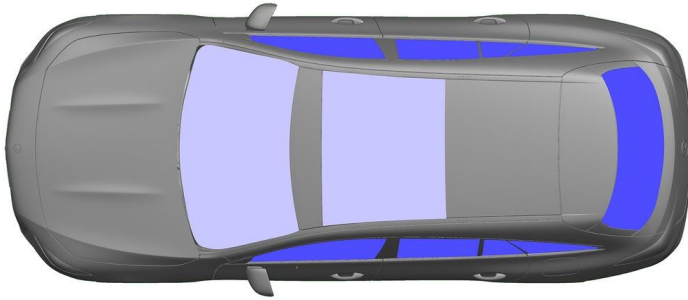
Ohjauspyörän säätö





Istuimen säätö (mekaaninen)



Istuimen säätö (sähköinen)



-  VSG: Laminoitu varmuuslasi
-  ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet



6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



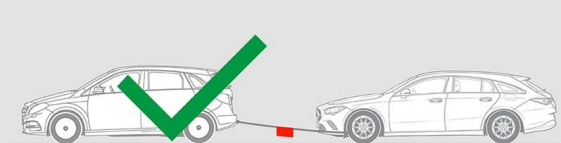
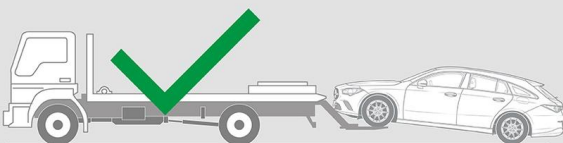
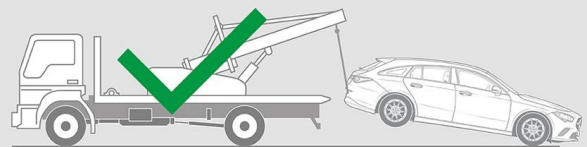
Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi





9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

10. Merkkien selitykset



Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Sammuta vedellä



Sammuta kuivalla vaahdolla



Sammuta kostealla vaahdolla



Konepelti



Smart-avaimen poistaminen