

- |  |                                 |  |                     |  |   |  |                           |  |                                    |
|--|---------------------------------|--|---------------------|--|---|--|---------------------------|--|------------------------------------|
|  | Airbag                          |  | Gasgenerator        |  | Forspænder til sikkerhedssele               |  | SRS kontrolenhed          |  | Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem |
|  | Gastryksdæmper/forspændt fjeder |  | Lavspændingsbatteri |  | Benzinae brændstoftank                      |  | Batteripakke, højspænding |  | Højspændingskabel                  |
|  | Højspændingskomponent           |  | Kabelskæring        |  | Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding |  |                           |  |                                    |

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

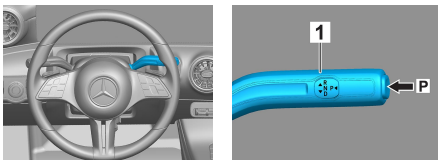


### 1. Identifikation / genkendelse



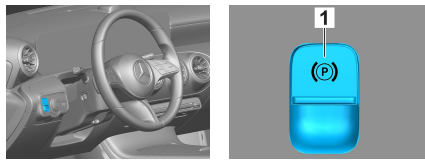
### 2. Immobilisering / Stablisering / Løft

#### Parkeringsbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-  
ringsbremsen aktiveres automatisk.

#### Håndbremse



Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden
- Højvoltagebatteri

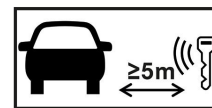


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

### 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

#### Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

#### Deaktivering af højvoltagebatteriet



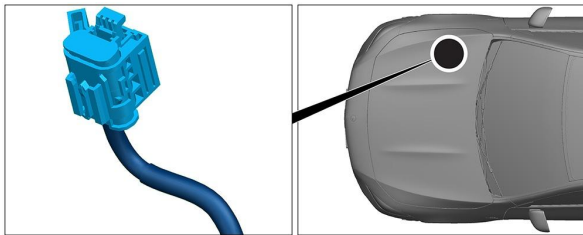
I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltagebatteriet automatisk fra.





I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:

### Mulighed 1: Højvoltsafbryder



Højvoltsafbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.

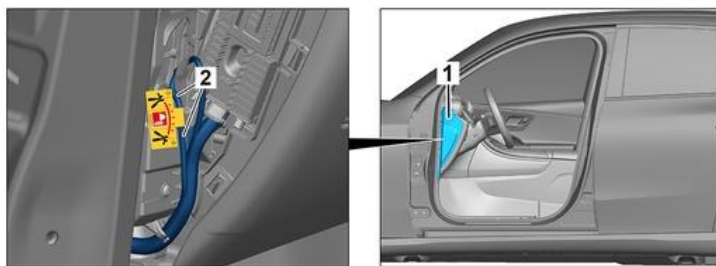


- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud



### Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



### Afbryd 12 V-/48-V-batteriet



1. Fjern dækslet til 12-/48-voltsbatterierne i motorrummet.
2. Løsn minuskablet på 12-/48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



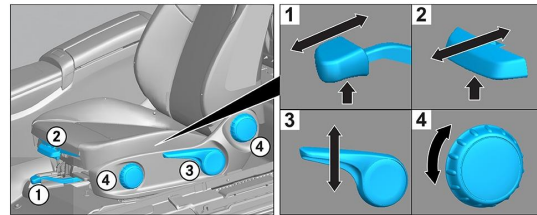
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

#### 4. Adgangveje til tilskadekommande

Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



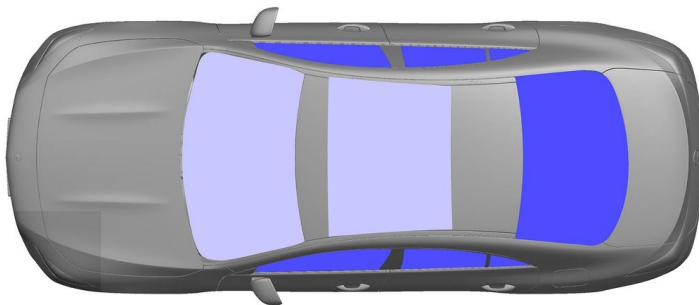
Ratindstilling



Sædeindstilling (mekanisk)




Sædeindstilling (elektrisk)




 VSG: lamineret sikkerhedsglas  
 ESG: hærdet glas

#### 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer




 Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

#### 6. I tilfælde af brand

 Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.  
Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O) til at afkøle li-ion-batteriet.

 Advarsel: Genantændelse af batteriet



 Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.



#### 7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.

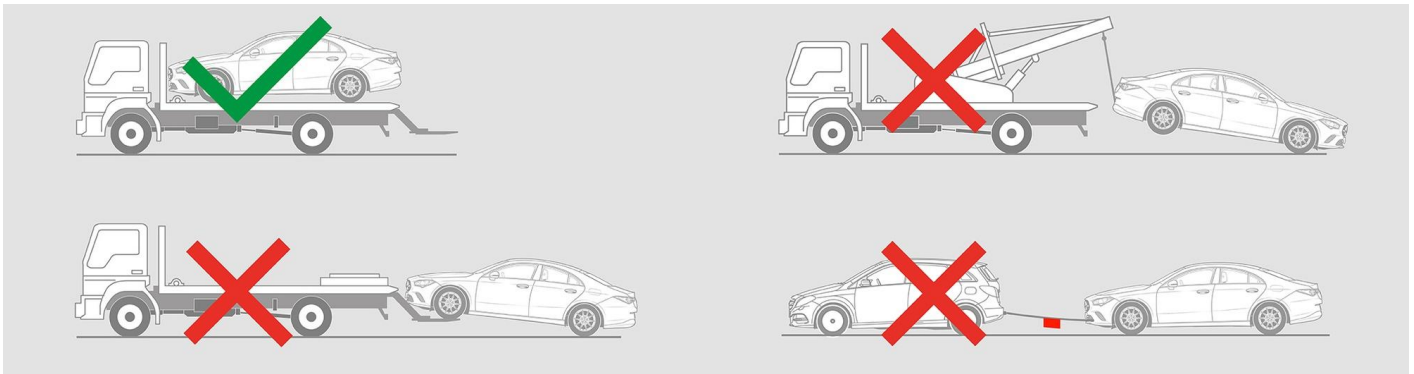
Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af højvoltssystemet (se kapitel 3).



### 8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.



Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.

 Advarsel: Genantændelse af batteriet 

### 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

### 10. Piktogram information

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  Hybrid elektrisk køretøj på brændstof i klasse 2 |  Generelt advarselsskilt |  Advarsel, elektricitet |  Brandfarligt                  |
|  Farligt for menneskers sundhed                  |  Ætsende                 |  Akut toksicitet        |  Brug vand til at slukke ilden |
|  Brug termisk infrarødt kamera                   |  Motorhjelm              |  Fjern smart nøgle      |   |