

- 

エアバッグ
- 

ガス・ジェネレータ
- 

シートベルト  
プリテンショナー
- 

SRSコントロール  
ユニット
- 

アクティブ歩  
行者保護シス  
テム
- 

ガスプレッ  
シャスプリ  
ング/プリロ  
ードスプリ  
ング
- 

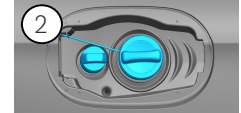
低電圧バッテ  
リ
- 

ガソリン 燃料  
タンク

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



### 1. 識別／確認



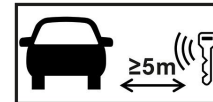
### 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

1. イグニッションキーをイグニッションロック内で反時計回りに回し、イグニッションロックから抜き出す。
2. イグニッションキーを車両から取り外します。

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



12Vバッテリーの接続を外す

1. 12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

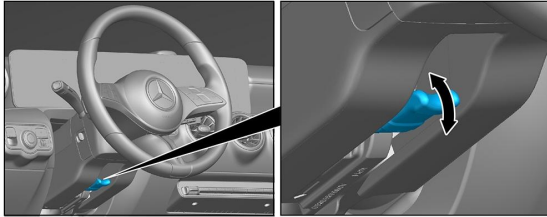


パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

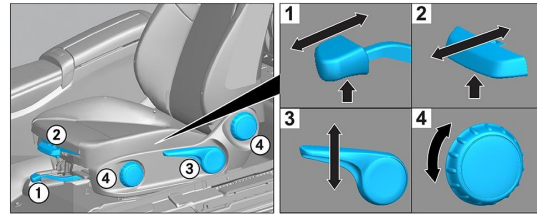


## 4. 乗員へのアクセス

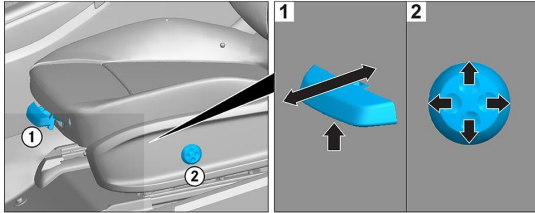
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



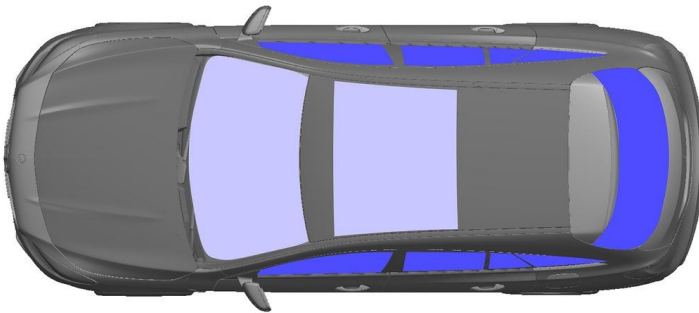
ステアリングホイール調節





シート調節（機械）



シート調節（電動）



-  VSG：合わせ安全ガラス
-  ESG：一重安全ガラス

## 5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体



## 6. 火災の場合



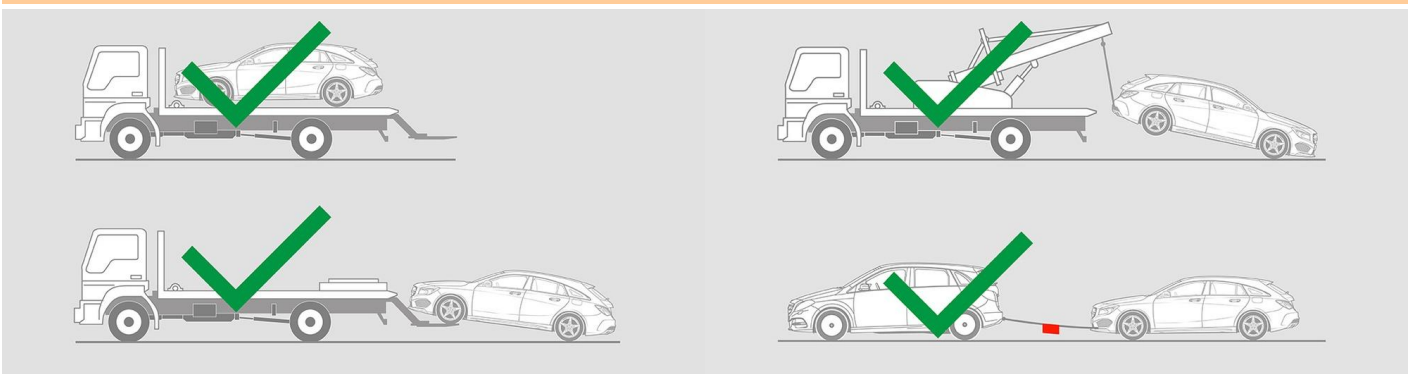
車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

## 7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

## 8. 牽引／移動／保管





## 9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

## 10. 使用したピクトグラムの説明



流体グループ2を燃料とする自動車



電気自動車



注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



水で消火



泡消火器（高発泡）で消火



泡消火器（低発泡）で消火



スマートキーを取り外す