










48V
Li-ion

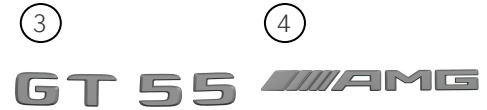
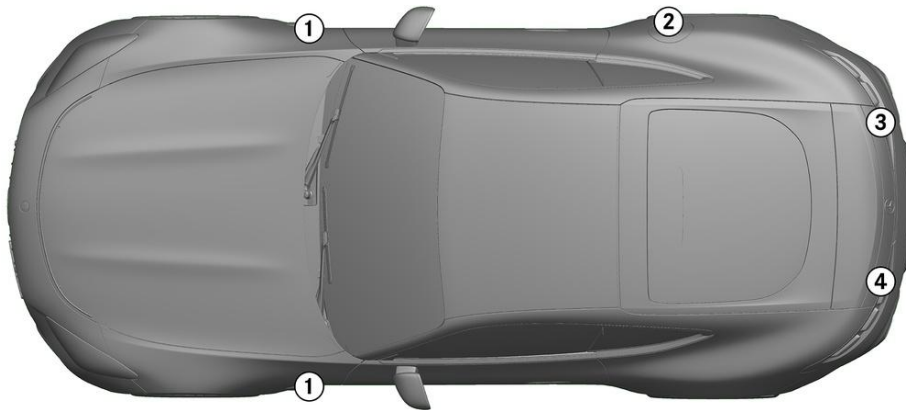
12V
AGM

- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------|---|----------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensor do cinto de segurança |  | Unidade de controlo SRS |  | Sistema de proteção de pedestres ativos |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Reforço da carroceria |  | Bateria de baixa voltagem |  | Gasolina reservatório de combustível | | |

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

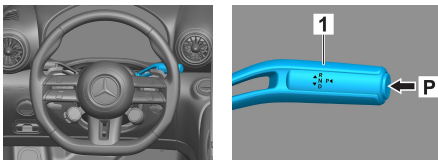


1. Identificação / reconhecimento

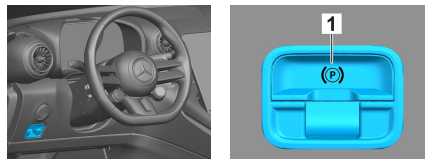


2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

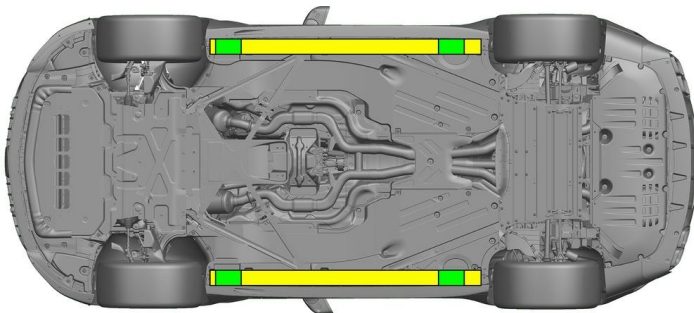


Travão de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado

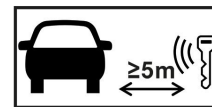


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



Desconectar a bateria de 48 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.





Desconectar a bateria de 12 V



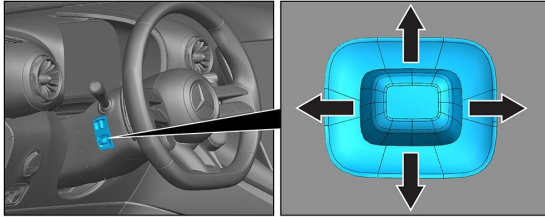
1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



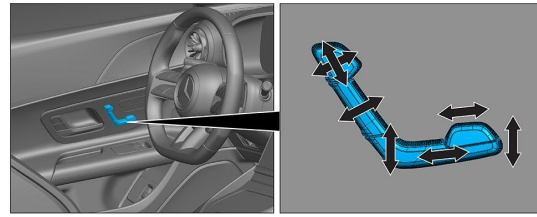
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

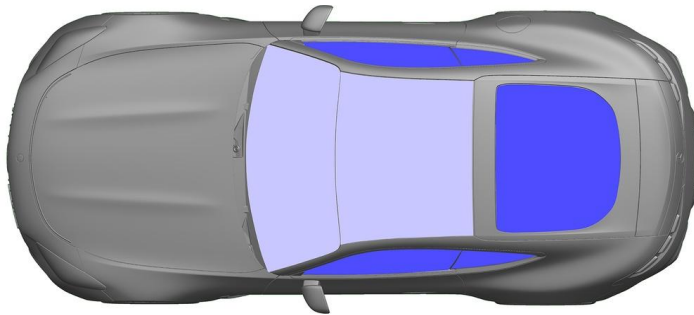
Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12/48V
		70L
		640 ± 10g

6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio num veículo.

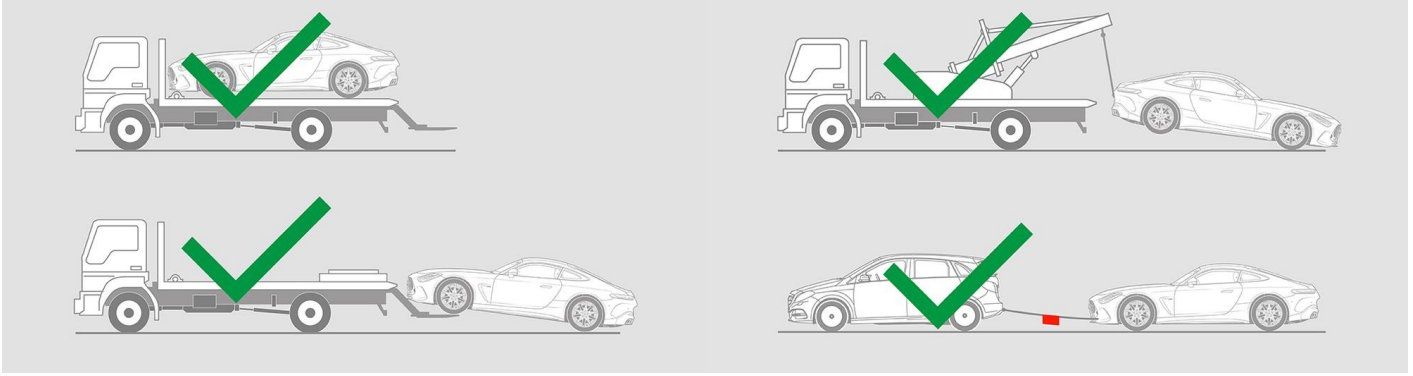
7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo a combustível do grupo 2		Advertência geral		Inflamável		Perigoso para a saúde humana
	Corrosivo		Toxicidade aguda		Explosivo		Usar água para extinguir o fogo
	Usar espuma seca para extinguir o fogo		Usar espuma aquosa para extinguir o fogo		Capô		Porta-malas
	Remover smart key		Componente de ar-condicionado		Cuidado; baixa temperatura		