









- |   |   |   |                           |   |                                    |   |                         |   |  |
|---|---|---|---------------------------|---|------------------------------------|---|-------------------------|---|--|
|  | Airbag                                    |  | Gerador de gás            |  | Pré-tensor do cinto de segurança   |  | Unidade de controlo SRS |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Bateria de baixa voltagem |  | Diesel reservatório de combustível |   |                         |   |  |

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

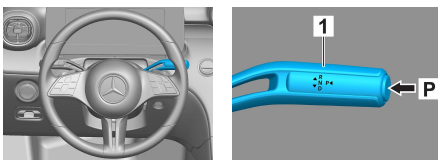


### 1. Identificação / reconhecimento

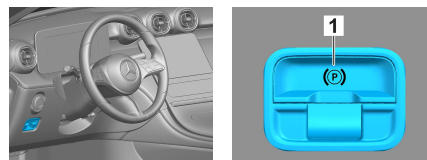


### 2. Imobilização / estabilização / levantamento

#### Travão de estacionamento

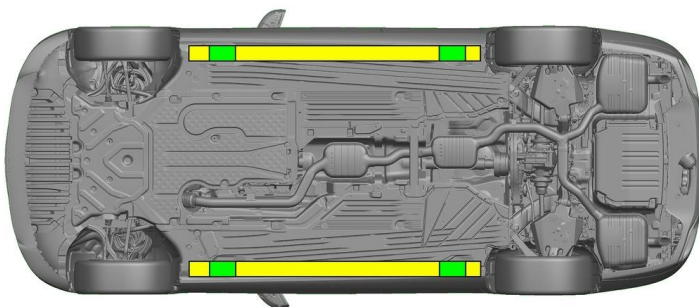


#### Travão de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado

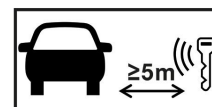


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



#### Desconectar a bateria de 12 V / 48 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12/48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12/48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.





### Desconectar a bateria de 12 V / 48 V



1. Retirar a cobertura das baterias de 12/48 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12/48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

### 4. Acesso aos ocupantes

Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro de segurança temperado

### 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos



### 6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio num veículo.

### 7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

### 8. Reboque / transporte / estacionamento

















## 9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros.](#)

## 10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo a combustível do grupo 1		Advertência geral		Inflamável		Perigoso para a saúde humana
	Corrosivo		Toxicidade aguda		Usar água para extinguir o fogo		Usar espuma seca para extinguir o fogo
	Usar espuma aquosa para extinguir o fogo		Capô		Porta-malas		Remover smart key